



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION D'UN CERTIFICAT D'OPÉRATEUR LRC

Fragenkatalog zum Erlangen eines LRC
Funkzeugnisses



17, rue du Fossé
Adresse postale
L-2922 Luxembourg

T +352 28 228 228
F +352 28 228 229
info@ilr.lu

www.ilr.lu

1. LRC – QUESTIONS CHOIX MULTIPLES

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 1) | Quelle station radioélectrique dans le service mobile maritime par satellite est désignée comme "Mobile Earth Station" (MES)? <i>Welche Funkstelle wird im mobilen Seefunkdienst über Satelliten als „Mobile Earth Station“ (MES) bezeichnet?</i> | |
| a) | Station terrienne de navire <i>Schiffs-Erdfunkstelle</i> | X |
| b) | Station terrienne de terre <i>Land-Erdfunkstelle</i> | |
| c) | Station côtière <i>Küstenfunkstelle</i> | |
| d) | Centre de coordination de sauvetage <i>Rettungsleitstelle</i> | |

| LRC | | |
|-----|---|---|
| 2) | Qu'est-ce que une "station terrienne de navire"? <i>Was ist eine „Schiffs-Erdfunkstelle“?</i> | |
| a) | Une station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite à bord d'un navire <i>Mobile Erdfunkstelle des mobilen Seefunkdienstes über Satelliten an Bord eines Schiffes</i> | X |
| b) | Un système de réception mobile pour la radiodiffusion par satellite à bord d'un navire <i>Mobile Empfangsanlage für Satellitenrundfunk an Bord eines Schiffes</i> | |
| c) | Une station radioélectrique mobile à bord d'un navire exclusivement utilisée pour la communication avec des stations de terre par satellite <i>Mobile Funkstelle an Bord eines Schiffes, die ausschließlich für die Kommunikation mit Funkstellen an Land über Satelliten genutzt wird</i> | |
| d) | Une station radioélectrique mobile du système COSPAS-SARSAT à bord d'un navire <i>Mobile Funkstelle des COSPAS-SARSAT-Systems an Bord eines Schiffes</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 3) | Qu'est-ce que une "station terrienne de terre"? <i>Was ist eine „Land-Erdfunkstelle“ (LES)?</i> | |
| a) | une station radioélectrique fixe du service mobile maritime par satellite <i>Ortsfeste Funkstelle des mobilen Seefunkdienstes über Satelliten</i> | X |
| b) | une station côtière pour la correspondance publique dans la bande MF <i>Küstenfunkstelle für den öffentlichen Nachrichtenaustausch auf Grenzwelle</i> | |
| c) | une station radioélectrique du service radiotéléphonique du secteur et du port sur VHF <i>Funkstelle des Revier- und Hafenfunkdienstes auf UKW</i> | |
| d) | une station radioélectrique mobile du service de radionavigation par satellite <i>Mobile Funkstelle des Navigationsfunkdienstes über Satelliten</i> | |

| LRC | | |
|-----|---|---|
| 4) | Que signifie "azimut d'angle"? <i>Was bedeutet „azimuth angle“?</i> | |
| a) | angle entre méridien et satellite vu par le navire <i>Winkel zwischen Meridian und Satellit vom Schiff aus gesehen</i> | X |
| b) | Angle entre le cours du navire et le satellite <i>Winkel zwischen Kurs des Schiffes und Satellit</i> | |
| c) | Angle de localisation latéral par rapport au satellite, vu par le navire <i>Winkel aus Seitenpeilung des Satelliten vom Schiff aus</i> | |
| d) | angle entre l'horizon et le satellite <i>Winkel zwischen Horizont und Satellit</i> | |

| LRC | | |
|-----|---|---|
| 5) | Que signifie "angle d'élévation"? <i>Was bedeutet „elevation angle“?</i> | |
| a) | angle entre horizon et satellite, vu par le navire <i>Winkel zwischen Horizont und Satellit vom Schiff aus gesehen</i> | X |
| b) | angle entre horizon et satellite, vu par le satellite <i>Winkel zwischen Horizont und Satellit vom Satellit aus gesehen</i> | |
| c) | angle entre l'antenne et satellite, vu par le navire <i>Winkel zwischen Antenne und Satellit vom Schiff aus gesehen</i> | |
| d) | angle entre l'antenne et satellite, vu par le satellite <i>Winkel zwischen Antenne und Satellit vom Satellit aus gesehen</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 6) | Quels continents appartiennent à la région 1 conformément aux dispositions de l'Union Internationale des Télécommunications (International Telecommunication Union [ITU]) <i>Welche Erdteile gehören nach den Festlegungen der Internationalen Fernmeldeunion (International Telecommunication Union [ITU]) zur Region 1?</i> | |
| a) | Europe et Afrique <i>Europa und Afrika</i> | X |
| b) | Europe et Asie <i>Europa und Asien</i> | |
| c) | Amérique du Nord et du Sud <i>Nord- und Südamerika</i> | |
| d) | Australie et Océanie <i>Australien und Ozeanien</i> | |

| LRC | | |
|-----|---|---|
| 7) | Comment s'appelle la zone maritime dans laquelle la fonction d'alerte dans la couverture d'un satellite du système Inmarsat est disponible en permanence? <i>Wie wird das Seegebiet innerhalb der Überdeckung eines geostationären Satelliten des Inmarsat-Systems bezeichnet, der ununterbrochen für Alarmierungen zur Verfügung steht?</i> | |
| a) | A3 | X |
| b) | A1 | |
| c) | A2 | |
| d) | A4 | |

| LRC | | |
|-----------|--|----------|
| 8) | Quelle zone géographique correspond à la zone maritime A4 dans le système SMDSM? <i>Welchen geografischen Bereich umfasst das Seegebiet A4 im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS)?</i> | |
| a) | Les eaux au nord d'environ 70 degrés nord et au sud d'environ 70 degrés sud <i>Gewässer nördlich von ca. 70 Grad Nord und südlich von ca. 70 Grad Süd</i> | X |
| b) | Les eaux au sud d'environ 70 degrés nord et au nord d'environ 70 degrés sud <i>Gewässer südlich von ca. 70 Grad Nord und nördlich von ca. 70 Grad Süd</i> | |
| c) | Les eaux à l'est et à l'ouest du méridien de Greenwich jusqu'à 70 degrés de longitude <i>Gewässer westlich und östlich vom Nullmeridian bis 70° Länge</i> | |
| d) | Les eaux 10 degrés au nord et 10 degrés au sud de l'équateur <i>Gewässer 10° nördlich und 10° südlich vom Äquator</i> | |

| LRC | | |
|-----------|--|----------|
| 9) | Quel système d'alarme ne convient pas à la zone maritime A4? <i>Welches Alarmierungssystem ist für das Seegebiet A4 nicht geeignet?</i> | |
| a) | le système Inmarsat <i>Inmarsat-System</i> | X |
| b) | le système COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i> | |
| c) | l'ASN dans la bande de fréquences HF <i>Kurzwellen-DSC</i> | |
| d) | l'ASN dans la bande de fréquences MF <i>Grenzwellen-DSC</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 10) | Comment est appelé le système de report de position servant à des fins de recherche et de sauvetage? <i>Wie heißt das Positionsmeldesystem für Such- und Rettungszwecke?</i> | |
| a) | AMVER | X |
| b) | SafetyNet | |
| c) | COSPAS-SARSAT | |
| d) | Radar | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 11) | Quelle gamme de fréquences est utilisée par l'AIS? <i>Welchen Frequenzbereich benutzt AIS?</i> | |
| a) | VHF <i>Ultrakurzwellen (UKW/VHF)</i> | X |
| b) | MF <i>Grenzwelle (GW/MF)</i> | |
| c) | HF <i>Kurzwellen (KW/HF)</i> | |
| d) | LF <i>Langwellen (LW/LF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 12) | Quelle est la fréquence pour des transmissions NAVTEX en bandes HF? <i>Welches ist die Frequenz für NAVTEX-Aussendungen im Kurzwellenbereich?</i> | |
| a) | 4209,5 kHz | X |
| b) | 8125 kHz | |
| c) | 6312 kHz | |
| d) | 12577 kHz | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 13) | En cas d'une détresse, par quel moyen peut-on enclencher un alarme de détresse par satellite? <i>Womit kann im Seenotfall ein Notalarm über Satelliten ausgelöst werden?</i> | |
| a) | par une station terrienne de navire (Ship Earth Station[SES]) et/ou une balise de détresse par satellite (RLS) <i>über eine Schiffs-Erdfunkstelle (Ship Earth Station [SES]) und/oder eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB)</i> | X |
| b) | par un équipement VHF ASN et/ou une balise de détresse par satellite (RLS) <i>über eine UKW-DSC-Anlage und/oder eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB)</i> | |
| c) | par une station terrienne de navire (Ship Earth Station[SES]) et/ou par un appel de groupe par satellite (EGC) <i>über eine Schiffs-Erdfunkstelle (Ship Earth Station [SES]) und/oder einen erweiterten Gruppenanruf (EGC)</i> | |
| d) | Par une station radioélectrique portable pour une embarcation de sauvetage et/ou un émetteur en bandes HF <i>über ein tragbares Funkgerät für Überlebensfahrzeuge und/oder einen KW-Sender</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 14) | Quel système satellitaire utilise des satellites en orbite polaire pour des alertes de détresse? <i>Welches Satelliten-System benutzt für die Seenotalarmierung polumlaufernde Satelliten?</i> | |
| a) | COSPAS-SARSAT | X |
| b) | Inmarsat | |
| c) | GEOSAR | |
| d) | AMVER | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 15) | Quel certificat d'opérateur est requis au minimum pour participer au système SMDSM avec une station de navire dans la zone maritime A3? <i>Welches Funkzeugnis ist mindestens erforderlich, um mit einer Seefunkstelle auf einem Sportfahrzeug am Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) im Seegebiet A3 teilnehmen zu können?</i> | |
| a) | Long Range Certificate (LRC) <i>Allgemeines Funkbetriebszeugnis (Long Range Certificate [LRC])</i> | X |
| b) | Short Range Certificate (SRC) <i>Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate [SRC])</i> | |
| c) | Le certificat restreint d'opérateur (Restricted Operator's Certificate [ROC]) <i>Beschränkt Gültiges Betriebszeugnis für Funker (Restricted Operator's Certificate [ROC])</i> | |
| d) | Le certificat d'opérateur radioamateur (du type HAREC) <i>Amateurfunkzeugnis (HAREC Klasse)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 16) | Quels sont les services que peuvent utiliser les titulaires d'un certificat d'opérateur Long Range Certificate (LRC) ? <i>Welche Funkdienste dürfen von dem Inhaber eines Allgemeinen Funkbetriebszeugnisses (LRC) ausgeübt werden?</i> | |
| a) | Le service mobile maritime et le service mobile maritime par satellite <i>Mobiler Seefunkdienst und mobiler Seefunkdienst über Satelliten</i> | X |
| b) | Le service mobile maritime et le service mobile aéronautique <i>Mobiler Seefunkdienst und mobiler Flugfunkdienst</i> | |
| c) | Le service mobile maritime et le service amateur <i>Mobiler Seefunkdienst und Amateurfunkdienst</i> | |
| d) | Le service mobile maritime et le service de radionavigation <i>Mobiler Seefunkdienst und Navigationsfunkdienst</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 17) | Quels équipements radioélectriques peuvent être exploités par le titulaire d'un LRC? <i>Welche Funkanlagen dürfen von dem Inhaber eines LRC bedient werden?</i> | |
| a) | Des stations de navires exploitées sur des fréquences VHF, MF et HF et sur satellite uniquement à bord de navires de plaisance <i>Lediglich Seefunkanlagen im UKW-, Grenz- und Kurzwellenbereich und über Satellit auf Sportfahrzeugen</i> | X |
| b) | Des stations radioélectriques du service maritime et du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures sur des navires de plaisance <i>Funkanlagen im See- und Binnenfunk auf Sportfahrzeugen</i> | |
| c) | Des stations radioélectriques exploitées en bandes VHF et en bande de fréquences utilisées par satellite (ex. Inmarsat ou COSPAS-SARSAT) sur des navires de plaisance <i>Funkanlagen, die im UKW-Bereich und über Satellit arbeiten (z. B. Inmarsat oder COSPAS-SARSAT) auf Sportfahrzeugen</i> | |
| d) | Des stations radioélectriques sur des navires non-soumis à l'obligation d'équipements radioélectriques maritimes à part du VHF <i>Funkanlagen auf nicht funkausrüstungspflichtigen Fahrzeugen mit Ausnahme von UKW</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 18) | Quel certificat d'opérateur est requis au minimum pour le commandant de bord d'un navire de plaisance qui est équipé avec un équipement MF/HF ASN? <i>Welches Funkzeugnis muss der Führer eines Sportfahrzeugs, das mit einer Kurzwellen/Grenzwellen-DSC-Funkanlage ausgerüstet ist, mindestens besitzen?</i> | |
| a) | Long Range Certificate (LRC) <i>Allgemeines Funkbetriebszeugnis (Long Range Certificate [LRC])</i> | X |
| b) | Short Range Certificate (SRC) <i>Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate [SRC])</i> | |
| c) | CORVNI <i>UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)</i> | |
| d) | Le certificat restreint d'opérateur (Restricted Operator's Certificate [ROC]) <i>Beschränkt Gültiges Betriebszeugnis für Funker (Restricted Operator's Certificate [ROC])</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 19) | Quelle fréquence MF est utilisée pour des appels de routine en mode Appel sélectif numérique (ASN) entre navires? <i>Welche Grenzwellenfrequenz (GW/MF) wird international zum Routineanruf zwischen Schiffen per Digitalen Selektivruf (DSC) benutzt?</i> | |
| a) | 2177 kHz | X |
| b) | 2189,5 kHz | |
| c) | 2187,5 kHz | |
| d) | 2182 kHz | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 20) | Quelle fréquence MF est utilisée par la station côtière pour répondre à un appel de routine en mode Appel sélectif numérique (ASN)? <i>Welche Grenzwellenfrequenz (GW/MF) benutzt eine Küstenfunkstelle zur Beantwortung eines Routineanrufs per Digitalen Selektivruf (DSC)?</i> | |
| a) | 2177,0 kHz | X |
| b) | 2182,0 kHz | |
| c) | 2614,0 kHz | |
| d) | 2189,5 kHz | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 21) | Quelle fréquence MF est utilisée pour un appel de routine (international) en mode Appel sélectif numérique (ASN) à une station côtière? <i>Welche Grenzwellenfrequenz (GW/MF) wird für einen Routineanruf (international) von einer Küstenfunkstelle per Digitalen Selektivruf (DSC) benutzt?</i> | |
| a) | 2189,5 kHz | X |
| b) | 2177,0 kHz | |
| c) | 2182,0 kHz | |
| d) | 2187,5 kHz | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 22) | Quelles bandes de fréquences sont utilisées pour un appel d'alerte en mode appel sélectif numérique (ASN) dans la gamme de fréquences HF? <i>Welche Frequenzbereiche werden für die Alarmierung mittels Digitalen Selektivrufs (DSC) im Kurzwellen-Bereich (KW/HF) benutzt?</i> | |
| a) | les bandes de fréquences 4,6,8, 12 et 16 MHz <i>Frequenzbereiche 4,6,8, 12 und 16 MHz</i> | X |
| b) | les bandes de fréquences 1, 2, 8, 12 et 16 MHz <i>Frequenzbereiche 1, 2, 8, 12 und 16 MHz</i> | |
| c) | les bandes de fréquences 3, 4, 20 et 30 MHz <i>Frequenzbereiche 3, 4, 20, und 30 MHz</i> | |
| d) | les bandes de fréquences 4, 6, 8, 40 et 60 MHz <i>Frequenzbereiche 4, 6, 8, 40 und 60 MHz</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 23) | Quelle fréquence et quel mode utilise une station de navire pour confirmer une alerte de détresse reçue sur 2187.5 kHz? <i>Welche Frequenz und welches Verfahren benutzt eine Seefunkstelle zur Bestätigung eines auf 2187,5 kHz empfangenen Notalarms?</i> | |
| a) | 2182.0 kHz en mode radiotéléphonique <i>2182.0 kHz im Sprechfunkverfahren</i> | X |
| b) | 2187,5 kHz en mode radiotéléphonique <i>2187,5 kHz im Sprechfunkverfahren</i> | |
| c) | 2614.0 kHz en mode radiotéléphonique <i>2614.0 kHz im Sprechfunkverfahren</i> | |
| d) | 3161.0 kHz en mode radiotéléphonique <i>3161.0 kHz im Sprechfunkverfahren</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 24) | Comment est garantie techniquement la réception permanente pour des émissions en cas de détresse et de sécurité dans la gamme de fréquences HF ? <i>Wodurch wird im Kurzwellenbereich (KW/HF) die Empfangsbereitschaft für Aussendungen in Not- und Sicherheitsfällen technisch gewährleistet?</i> | |
| a) | un récepteur de surveillance branché en mode de balayage <i>Eingeschalteter Wachempfänger im Scan-Betrieb</i> | X |
| b) | un récepteur de surveillance branché en mode de double veille <i>Eingeschalteter Wachempfänger im Dual-Watch-Betrieb</i> | |
| c) | un récepteur de surveillance branché dans la bande de fréquences des 6 MHz en HF <i>Eingeschalteter Wachempfänger im 6-MHz-Kurzwellenband</i> | |
| d) | un récepteur de surveillance branché dans la bande de fréquences des 8 MHz en HF <i>Eingeschalteter Wachempfänger im 8-MHz-Kurzwellenband</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 25) | Quelles bandes de fréquences sont comprises dans la gamme de fréquences MF? <i>Welche Frequenzbänder umfasst der Grenzwellenbereich (GW/MF)?</i> | |
| a) | 1605 à 4000 kHz <i>1605 bis 4000 kHz</i> | X |
| b) | 4000 à 27500 kHz <i>4000 bis 27500 kHz</i> | |
| c) | 156 à 174 MHz <i>156 bis 174 MHz</i> | |
| d) | 1705 à 4100 kHz <i>1705 bis 4100 kHz</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 26) | Comment est désignée une transmission à une bande latérale avec porteuse supprimée? <i>Wie wird die Sendart „Einseitenband mit unterdrücktem Träger“ bezeichnet?</i> | |
| a) | SSB ou J3E <i>SSB oder J3E</i> | X |
| b) | SSB ou RSE <i>SSB oder RSE</i> | |
| c) | SSB ou H3E <i>SSB oder H3E</i> | |
| d) | SSB ou A3E <i>SSB oder A3E</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 27) | Quelle gamme de fréquences est suffisante pour obtenir un portée minimale de 150 miles nautiques dans la journée? <i>Welcher Frequenz- bzw. Wellenbereich ist ausreichend, um am tagsüber eine Mindestreichweite von 150 Seemeilen zu erzielen?</i> | |
| a) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwelle (GW/MF)</i> | X |
| b) | Ondes décadiques HF <i>Kurzwelle (KW/HF)</i> | |
| c) | Ondes métriques VHF <i>Ultrakurzwelle (UKW/VHF)</i> | |
| d) | Ondes kilométriques LF <i>Langwelle (LW/LF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 28) | Pour quelle gamme de fréquences la propagation liée à la terre joue-t-elle un rôle décisif dans la propagation? <i>In welchen Frequenz- bzw. Wellenbereichen spielt die Bodenwelle die entscheidende Rolle bei der Ausbreitung?</i> | |
| a) | Ondes kilométriques LF et pendant la journée les ondes hectométriques MF <i>Langwelle (LW/LF) und tagsüber Mittel- und Grenzwelle (MW/MF, GW/MF)</i> | X |
| b) | Ondes décadiques HF et pendant la journée les ondes métriques VHF <i>Kurzwelle (KW/HF) und tagsüber Ultrakurzwelle (UKW/VHF)</i> | |
| c) | Ondes métriques VHF et pendant la journée les ondes décadiques HF <i>Ultrakurzwelle (UKW/VHF) und tagsüber Kurzwelle (KW/HF)</i> | |
| d) | Ondes hectométriques MF et pendant la journée les ondes kilométriques LF <i>Grenzwelle (GW/MF) und tagsüber Langwelle (LW/LF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 29) | Sur quelle gamme de fréquence resp. sur quelles ondes de fréquences un navire doit-il être capable - équipé pour la zone maritime A2 - de déclencher à une distance d'environ 150 miles nautiques de la côte une alerte de détresse pour avertir la station côtière et les stations de navires se trouvant à proximité? <i>In welchen terrestrischen Frequenz- bzw. Wellenbereichen sollte ein Schiff - für das Seegebiet A2 ausgerüstet - in einer Entfernung von ca. 150 Seemeilen von der Küste einen Notalarm auslösen, um eine Küstenfunkstelle sowie die in der Nähe befindlichen Seefunkstellen zu erreichen?</i> | |
| a) | Ondes hectométriques MF et ondes métriques VHF <i>Grenzwelle (GW/MF) und Ultrakurzwelle (UKW/VHF)</i> | X |
| b) | Ondes décadiques HF et ondes kilométriques LF <i>Kurzwelle (KW/HF) und Langwelle (LW/LF)</i> | |
| c) | Ondes décadiques HF et ondes métriques VHF <i>Kurzwelle (KW/HF) und Ultrakurzwelle (UKW/VHF)</i> | |
| d) | Ondes décadiques HF et ondes kilométriques LF <i>Grenzwelle (GW/MF) und Langwelle (LW/LF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 30) | Quelle influence peuvent avoir des orages sur la réception d'émissions NAVTEX sur ondes hectométriques? <i>Welchen Einfluss können Gewitter auf den Empfang von NAVTEX-Aussendungen auf Mittelwelle haben?</i> | |
| a) | Interférences jusqu'à complète illisibilité <i>Störungen bis zur vollständigen Unlesbarkeit</i> | X |
| b) | La bonne qualité de la transmission reste inchangée <i>Unverändert hohe Übertragungsqualität</i> | |
| c) | Effet de surpropagation <i>Überreichweiten</i> | |
| d) | Emergence de zones mortes <i>Entstehung „Toter Zonen“</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 31) | Quelle bande de fréquences ou quelle gamme d'ondes est utilisée pour des communications à longue distance dans le service mobile maritime terrestre? <i>Welcher Frequenz- bzw. Wellenbereich wird für den Weitverkehr im terrestrischen Seefunkdienst benutzt?</i> | |
| a) | Ondes décamétriques HF <i>Kurzwellen (KW/HF)</i> | X |
| b) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwellen (GW/MF)</i> | |
| c) | Ondes kilométriques LF <i>Langwellen (LW/LF)</i> | |
| d) | Ondes métriques VHF <i>Ultrakurzwellen (UKW/VHF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 32) | Quelles bandes de fréquences sont comprises dans la gamme de fréquences HF? <i>Welche Frequenzen umfasst der allgemeine Kurzwellenbereich (KW/HF)?</i> | |
| a) | 3 à 30 MHz <i>3 bis 30 MHz</i> | X |
| b) | 30 à 300 MHz <i>30 bis 300 MHz</i> | |
| c) | 30 à 300 kHz <i>30 bis 300 kHz</i> | |
| d) | en dessous de 30 kHz <i>Unter 30 kHz</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 33) | Dans quelle bande de fréquences resp. dans quelle gamme d'ondes la propagation par l'espace joue-t-elle un rôle décisif dans la propagation? <i>In welchem Frequenz- bzw. Wellenbereich spielt die Raumwelle eine entscheidende Rolle bei der Ausbreitung?</i> | |
| a) | Ondes décimétriques HF <i>Kurzwellen (KW/HF)</i> | X |
| b) | Ondes kilométriques LF <i>Langwellen (LW/LF)</i> | |
| c) | Ondes métriques VHF <i>Ultraschwellen (UKW/VHF)</i> | |
| d) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwellen (GW/MF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 34) | Dans quelle bande de fréquences resp. dans quelle gamme d'ondes apparaît "la zone morte" en particulier? <i>In welchem Frequenz- bzw. Wellenbereich tritt die „Tote Zone“ besonders auf?</i> | |
| a) | Ondes décimétriques HF <i>Kurzwellen (KW/HF)</i> | X |
| b) | Ondes kilométriques LF <i>Langwellen (LW/LF)</i> | |
| c) | Ondes métriques VHF <i>Ultraschwellen (UKW/VHF)</i> | |
| d) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwellen (GW/MF)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 35) | À midi, on utilise pour combler une certaine distance une fréquence dans la bande de fréquences des 16 MHz. Quelle bande de fréquence peut-on utiliser pour combler la même distance à minuit? <i>Um die Mittagszeit wird zur Überbrückung einer bestimmten Entfernung eine Frequenz im 16-MHz-Bereich benutzt. Welcher Frequenzbereich sollte für die Überbrückung der selben Entfernung um Mitternacht gewählt werden?</i> | |
| a) | Une bande de fréquences plus basse <i>Niedrigerer Frequenzbereich</i> | X |
| b) | La même bande de fréquences <i>Gleicher Frequenzbereich</i> | |
| c) | Une bande de fréquences plus haute <i>Höherer Frequenzbereich</i> | |
| d) | La bande de fréquences VHF <i>UKW-Frequenzbereich</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 36) | Quelle affirmation est correcte pour les correspondances radiotéléphoniques à ondes décamétriques ? <i>Welche Aussage trifft für den Kurzwellen-Funkverkehr zu?</i> | |
| a) | Les caractéristiques de propagation des ondes décamétriques sont assujetties à des variations dues au jour, à la saison et de l'activité solaire. Les communications radioélectriques ne se laissent pas planifier avec certitude. <i>Die Ausbreitungseigenschaften der Kurzwellen unterliegen tageszeitlichen, jahreszeitlichen und durch die Sonnenaktivität bedingten Schwankungen. Funkverbindungen lassen sich nicht mit Sicherheit vorausplanen.</i> | X |
| b) | Les ondes décamétriques permettent à tout moment des communications radioélectriques globales entre des emplacements pouvant être choisis librement à tout moment. <i>Im Kurzwellenbereich sind jederzeit weltweite Funkverbindungen zwischen beliebig wählbaren Standorten möglich.</i> | |
| c) | Les ondes décamétriques permettent d'atteindre des vitesses de transmission pour internet et courriel à des vitesses de transmission habituelles et acceptables. <i>Bei Internet und E-Mail über Kurzwelle läßt sich die übliche annehmbare Geschwindigkeit erreichen.</i> | |
| d) | Par temps clair et peu de nuages, la communication sur les ondes décamétriques est particulièrement bonne- <i>Bei klarer Sicht und geringer Bewölkung ist die Kommunikation im Kurzwellenbereich besonders gut.</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 37) | Quelles caractéristiques doit avoir une antenne de navire pour couvrir de grandes distances sur ondes décamétriques et pourquoi ? <i>Welche Eigenschaften sollte eine Schiffsantenne für die Überbrückung von großen Entfernungen über Kurzwellen besitzen und warum?</i> | |
| a) | L'antenne doit rayonner l'énergie radiée le plus plat possible pour atteindre avec quelques sauts (hops) l'emplacement de réception. <i>Die Antenne sollte die Sendeenergie möglichst flach abstrahlen, um mit wenigen Sprüngen (hops) den Empfangsort zu erreichen.</i> | X |
| b) | L'antenne doit être bien isolée pour qu'on ne se brûle pas lors de l'émission. <i>Die Antenne sollte gut isoliert sein, damit man sich beim Senden nicht verbrennt.</i> | |
| c) | L'antenne doit être la plus longue possible afin d'avoir une grande surface utile et pour permettre un nombre élevé de sauts (hops). <i>Die Antenne sollte möglichst lang sein, um eine große Wirkungsfläche zu haben und eine hohe Anzahl von Sprüngen (hops) zu ermöglichen.</i> | |
| d) | L'antenne doit rayonner l'énergie radiée le plus possible vers le haut pour ne pas mettre en danger des personnes à bord. <i>Die Antenne sollte die Sendeenergie möglichst nach oben abstrahlen, um Personen an Bord nicht zu gefährden.</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 38) | Un yacht est en Méditerranée et se rend de Rome à Naples. Durant la journée, l'équipage veut transmettre un email par Kiel Radio. Quelle bande de fréquences est la plus appropriée? <i>Eine Yacht ist im Mittelmeer von Rom nach Neapel unterwegs. Die Crew mochte tagsüber über Kiel Radio eine E-Mail versenden. Welcher Frequenzbereich ist dafür am besten geeignet?</i> | |
| a) | Ondes décamétriques à 8 MHz <i>Kurzwelle bei 8 MHz</i> | X |
| b) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwelle</i> | |
| c) | Ondes décamétriques à 4 MHz <i>Kurzwelle bei 4 MHz</i> | |
| d) | Ondes métriques VHF <i>UKW</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 39) | Un yacht navigue devant la côte est anglaise. Le commandant de bord souhaite dans la soirée transmettre une communication médico par Stockholm Radio avec Cuxhaven. Quelle bande de fréquences est la plus appropriée? <i>Eine Yacht ist vor der ostenglischen Küste unterwegs. Der Schiffsführer möchte in den Abendstunden über Stockholm Radio ein Medico-Gespräch mit Cuxhaven anmelden. Welcher Frequenzbereich ist dafür am besten geeignet?</i> | |
| a) | Ondes décamétriques à 6 MHz <i>Kurzwelle bei 6 MHz</i> | X |
| b) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwelle (GW)</i> | |
| c) | Ondes décamétriques à 16 MHz <i>Kurzwelle bei 16 MHz</i> | |
| d) | Ondes métriques VHF <i>UKW</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 40) | Un yacht est à 100 miles nautiques à l'ouest de Stavanger. Le skipper veut établir une connexion avec Rogaland Radio. Quelle bande de fréquences est la plus appropriée? <i>Eine Yacht befindet sich 100 Seemeilen westlich von Stavanger. Der Schiffsführer möchte eine Verbindung zu Rogaland Radio aufnehmen. Welcher Frequenzbereich ist dafür vorzugsweise geeignet?</i> | |
| a) | Ondes hectométriques MF <i>Grenzwelle (GW)</i> | X |
| b) | Ondes décamétriques entre 4 MHz et 6 MHz <i>Kurzwelle zwischen 4 MHz und 6 MHz</i> | |
| c) | Ondes décamétriques entre 10 MHz et 16 MHz <i>Kurzwelle zwischen 10 MHz und 16 MHz</i> | |
| d) | VHF <i>UKW</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 41) | Qui détermine la fréquence de travail à utiliser pour une connexion entre une station de navire et une station côtière? <i>Wer bestimmt bei einer Verbindung zwischen See- und Küstenfunkstelle die zu benutzende Arbeitsfrequenz?</i> | |
| a) | la station côtière <i>Küstenfunkstelle</i> | X |
| b) | la station de navire <i>Seefunkstelle</i> | |
| c) | le commandant de bord <i>Schiffsführer</i> | |
| d) | Le coordinateur sur place <i>Der Koordinator vor Ort</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 42) | Quel annuaire édité par l'Union Internationale des Télécommunications (International Telecommunication Union [ITU]) contient des indications sur les fréquences de travail des différentes stations côtières? <i>Welches von der Internationalen Fernmeldeunion (International Telecommunication Union [ITU]) herausgegebene Verzeichnis enthält Angaben über Arbeitsfrequenzen von Küstenfunkstellen?</i> | |
| a) | Annuaire des stations côtières (List of Coast Stations) <i>Verzeichnis der Küstenfunkstellen (List of Coast Stations)</i> | X |
| b) | Annuaire des stations de navire (List of ship stations) <i>Verzeichnis der Seefunkstellen (List of Ship Stations)</i> | |
| c) | Le manuel Inmarsat <i>Inmarsat-Handbuch</i> | |
| d) | Le manuel pour le service mobile maritime et le service mobile maritime par satellite (Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services) <i>Handbuch für den Seefunkdienst und den Seefunkdienst über Satelliten (Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 43) | Que signifie la mention « UIT-Channel 1604 » ? <i>Was bedeutet die Angabe „ITU-Channel 1604“?</i> | |
| a) | Le canal 04 dans la bande maritime des 16 MHz <i>Kanal 04 im 16-MHz-Seefunkband</i> | X |
| b) | Le canal 16 dans la bande maritime des 4 MHz <i>Kanal 16 im 4-MHz-Seefunkband</i> | |
| c) | Le canal 1604 en bandes d'ondes décimétriques <i>Kanal 1604 im Kurzwellenband</i> | |
| d) | Le canal 16 et le canal 04 dans la bande de fréquences VHF <i>Kanal 16 und Kanal 04 im Ultrakurzwellenband</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 44) | Quelle est la fréquence internationale de détresse et de sécurité pour les communications radiotéléphoniques dans la bande MF? <i>Welches ist die internationale Not- und Sicherheitsfrequenz für den Sprechfunkverkehr im Grenzwellenbereich (GW/MF)?</i> | |
| a) | 2182,0 kHz | X |
| b) | 2187,5 kHz | |
| c) | 2614.0 kHz | |
| d) | 3161,0 kHz | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 45) | <p>Quelle fréquence dans la gamme de fréquences MF est utilisée en principe pour la transmission d'un message d'urgence "À toutes stations" dans le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) après avoir été annoncé par ASN ?</p> <p><i>Welche Frequenz im MF-Frequenzbereich soll im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) nach Ankündigung per DSC für die Aussendung einer Dringlichkeitsmeldung „An alle Funkstellen“ grundsätzlich benutzt werden?</i></p> | |
| a) | 2182,0 kHz | X |
| b) | 2187,5 kHz | |
| c) | 2614.0 kHz | |
| d) | 3161,0 kHz | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 46) | <p>Quelle est la procédure à entamer, lorsqu'il y a du trafic de détresse sur la fréquence 2182 kHz, pour annoncer et transmettre un message d'urgence "À toutes stations" par la station de navire?</p> <p><i>Wie ist zu verfahren, wenn während eines Notverkehrs auf 2182 kHz die Ankündigung und Aussendung einer Dringlichkeitsmeldung „An alle Funkstellen“ von einer Seefunkstelle vorgenommen werden soll?</i></p> | |
| a) | <p>En premier lieu faire une annonce par l'appel sélectif numérique (ASN) sur 2187.5 kHz et ensuite transmettre sur une fréquence navire - navire</p> <p><i>Zuerst Ankündigung per Digitalen Selektivruf (DSC) auf 2187,5 kHz, dann Aussendung auf einer Schiff-Schiff-Frequenz</i></p> | X |
| b) | <p>En premier lieu demander la permission à la station conduisant le trafic radiotéléphonique sur 2182 kHz et ensuite transmettre sur une fréquence navire - navire</p> <p><i>Zuerst die Funkstelle, die den Funkverkehr leitet, auf 2182 kHz um Erlaubnis fragen, dann Aussendung auf einer Schiff-Schiff-Frequenz</i></p> | |
| c) | <p>En premier lieu faire une annonce radiotéléphonique sur 2182 kHz et ensuite transmettre sur une fréquence navire - navire</p> <p><i>Zuerst Ankündigung auf 2182 kHz, dann Aussendung auf einer Schiff-Schiff-Frequenz</i></p> | |
| d) | <p>En premier lieu faire une annonce par l'appel sélectif numérique (ASN) sur 2187.5 kHz et ensuite transmettre sur 2182 kHz</p> <p><i>Zuerst Ankündigung per Digitalen Selektivruf (DSC), dann Aussendung auf 2182 kHz</i></p> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 47) | Quelle est la procédure à entamer si on a un message important à transmettre sur MF concernant la sécurité de la navigation maritime? <i>Wie ist zu verfahren, wenn eine wichtige Meldung im GW Bereich auszusenden ist, welche die Sicherheit der Seeschifffahrt betrifft?</i> | |
| a) | En premier lieu faire une annonce par l'appel sélectif numérique (ASN) sur 2187.5 kHz et ensuite transmettre le message de sécurité radiotéléphonique sur une fréquence de travail navire - navire en bandes MF <i>Zuerst Ankündigung per Digitalen Selektivruf (DSC) auf 2187,5 kHz, dann Aussendung der Sicherheitsmeldung per Sprechfunk auf einer GW-Schiff-Schiff-Arbeitsfrequenz</i> | X |
| b) | En premier lieu faire une annonce sur 2182 kHz, ensuite transmettre le message de sécurité radiotéléphonique sur une fréquence de travail navire - navire en bandes MF <i>Zuerst Ankündigung auf 2182 kHz, dann Aussendung der Sicherheitsmeldung per Sprechfunk auf einer KW-Schiff-Schiff-Arbeitsfrequenz</i> | |
| c) | En premier lieu faire une annonce sur 2182 kHz, ensuite transmettre le message de sécurité radiotéléphonique sur 2182 kHz <i>Zuerst Ankündigung auf 2182 kHz, dann Aussendung der Sicherheitsmeldung per Sprechfunk auf 2182 kHz</i> | |
| d) | En premier lieu faire une annonce par l'appel sélectif numérique (ASN) sur 2187,5 kHz, ensuite transmettre le message de sécurité radiotéléphonique sur 2187,5 kHz <i>Zuerst Ankündigung per Digitalen Selektivruf (DSC) auf 2187,5 kHz, dann Aussendung der Sicherheitsmeldung per Sprechfunk auf 2187,5 kHz</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 48) | Sur quelle fréquence en bandes HF est entamé le trafic de détresse dans les procédures radiotéléphoniques? <i>Auf welcher Frequenz wird im Kurzwellenbereich (KW/HF) der Notverkehr im Sprechfunkverfahren abgewickelt ?</i> | |
| a) | Sur la fréquence de détresse radiotéléphonique dans laquelle l'alarme de détresse a été transmise <i>Notfrequenz für Sprechfunk des Kurzwellenbandes, in dem die Notalarmierung ausgesendet worden ist</i> | X |
| b) | Sur la fréquence de détresse radiotéléphonique selon de manuel Inmarsat <i>Notfrequenz für Sprechfunk nach Maßgabe des Inmarsat-Handbuchs</i> | |
| c) | Sur la fréquence de détresse radiotéléphonique de la bande de fréquences HF 6MHz <i>Notfrequenz für Sprechfunk des Kurzwellenbandes 6 MHz</i> | |
| d) | Sur la fréquence de détresse radiotéléphonique de la bande de fréquences HF 8MHz <i>Notfrequenz für Sprechfunk des Kurzwellenbandes 8 MHz</i> | |

| LRC | |
|------------|--|
| 49) | Quel mode d'émission est en principe utilisé dans une transmission radiotéléphonique maritime en bandes MF/HF? <i>Welche Sendeart wird bei Aussendungen des Sprech-Seefunkdienstes grundsätzlich im Grenz- und Kurzwellenbereich verwendet?</i> |
| a) | Bande latérale unique à porteuse supprimée, SSB, J3E <i>Einseitenband mit unterdrücktem Träger, SSB, J3E</i> |
| b) | modulation de fréquence analogique, FM, F3E <i>Analoge Frequenzmodulation, FM, F3E</i> |
| c) | à bande latérale unique avec porteuse réduite (R3E) <i>Einseitenband mit reduziertem Träger, (R3E)</i> |
| d) | modulation à double bande latérale, AM, A3E <i>Zweiseitenbandmodulation, AM, A3E</i> |

| LRC | |
|------------|--|
| 50) | Quelle publication contient des informations sur les zones de couverture des satellites Inmarsat? <i>Welche Veröffentlichung enthält Angaben über die Abdeckungsbereiche der Inmarsat-Satelliten?</i> |
| a) | Le manuel Inmarsat <i>Inmarsat-Handbuch</i> |
| b) | Avis aux navigateurs <i>Nachrichten für Seefahrer</i> |
| c) | Messages pour les stations de navire <i>Mitteilungen für Seefunkstellen</i> |
| d) | Service radiotéléphonique pour les yachts <i>Jachtfunkdienst</i> |

| LRC | |
|------------|--|
| 51) | Quelle publication contient des informations sur les stations terriennes (LES)? <i>Welche Veröffentlichung enthält Angaben über Land-Erdfunkstellen (LES)?</i> |
| a) | Le manuel Inmarsat <i>Inmarsat-Handbuch</i> |
| b) | service radiotéléphonique pour les yachts <i>Jachtfunkdienst</i> |
| c) | Avis aux navigateurs <i>Nachrichten für Seefahrer</i> |
| d) | Messages pour les stations de navire de haute mer et les stations de navire des voies de navigation intérieures <i>Mitteilungen für Seefunkstellen und Schiffsfunkstellen</i> |

| LRC | |
|------------|---|
| 52) | Quelles sont les missions du Operation Control Centre (OCC)? <i>Welche Aufgaben hat das Operation Control Centre (OCC)?</i> |
| a) | L'activation de la station terrienne de navire (MES) <i>Freischaltung der Schiffs-Erdfunkstelle (MES)</i> |
| b) | Assignation automatique des canaux de travail aux stations terriennes (LES) et stations terriennes de navire (MES) <i>Automatische Vergabe der Arbeitskanäle an Land-Erdfunkstellen (LES) und Schiffs-Erdfunkstellen (MES)</i> |
| c) | Traitement du trafic des ondes MF par ASN <i>Abwicklung des Grenzwellen-Verkehrs per DSC</i> |
| d) | Gestion du service mobile maritime par les réseaux de satellites (SES) <i>Abwicklung des Seefunkdienstes über Satellitennetze (SES)</i> |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 53) | Quelles sont les missions du Network Co-ordination Station (NCS)? <i>Welche Aufgaben hat die Network Co-ordination Station (NCS)?</i> | |
| a) | Assignment automatique des canaux de travail aux stations terriennes (LES) et stations terriennes de navire (MES) <i>Automatische Vergabe der Arbeitskanäle an Land-Erdfunkstellen (LES) und Schiffs-Erdfunkstellen (MES)</i> | X |
| b) | L'activation de la station terrienne (LES) et de la station terrienne de navire <i>Freischaltung der Land-Erdfunkstellen (LES) und Schiffs-Erdfunkstellen (MES)</i> | |
| c) | Traitement du trafic des ondes MF par ASN <i>Abwicklung des GW-Verkehrs per DSC</i> | |
| d) | Gestion du service mobile maritime par les réseaux de satellites (SES) <i>Abwicklung des Seefunkdienstes über Satellitennetze (SES)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 54) | Comment sont positionnés les satellites du système Inmarsat ? <i>Wie sind die Satelliten des Inmarsat-Systems positioniert?</i> | |
| a) | géostationnaires <i>Geostationär</i> | X |
| b) | polaires <i>Polumlaufend</i> | |
| c) | Polaires et géostationnaires <i>Polumlaufend und geostationär</i> | |
| d) | excentriques <i>Exzentrisch</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 55) | Sur quelle latitude se trouvent les satellites du système Inmarsat? <i>Auf welchem Breitengrad befinden sich die Satelliten des Inmarsat-Systems?</i> | |
| a) | 0 degrés <i>0 Grad</i> | X |
| b) | 90 degrés N <i>90 Grad N</i> | |
| c) | 70 degrés S <i>70 Grad S</i> | |
| d) | 45 degrés S <i>45 Grad S</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 56) | Quelle zone maritime est en principe couverte par le satellite nommé AOR-E dans le système Inmarsat? <i>Welches Seegebiet deckt der Satellit mit der Bezeichnung AOR-E im Inmarsat-System hauptsächlich ab?</i> | |
| a) | Atlantique <i>Atlantik</i> | X |
| b) | Mers polaires <i>Polarmeere</i> | |
| c) | Océan Pacifique <i>Pazifischer Ozean</i> | |
| d) | Océan Indien <i>Indischer Ozean</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 57) | Quelle zone maritime est en principe couverte par le satellite nommé IOR dans le système Inmarsat? <i>Welches Seegebiet deckt der Satellit mit der Bezeichnung IOR im Inmarsat-System hauptsächlich ab?</i> | |
| a) | Océan Indien <i>Indischer Ozean</i> | X |
| b) | L'Ouest de l'Atlantique <i>Westlicher Atlantik</i> | |
| c) | L'Est de l'Atlantique <i>Östlicher Atlantik</i> | |
| d) | Océan Pacifique <i>Pazifischer Ozean</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 58) | Quel satellite du système Inmarsat couvre principalement la zone maritime de l'océan Pacifique? <i>Welcher Satellit deckt das Seegebiet des Pazifischen Ozeans im Inmarsat-System hauptsächlich ab?</i> | |
| a) | POR <i>POR</i> | X |
| b) | AOR-E <i>AOR-E</i> | |
| c) | AOR-W <i>AOR-W</i> | |
| d) | IOR <i>IOR</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 59) | Un yacht se trouve au large d'Hawaii. Le skipper voudrait établir une connexion avec l'Europe via Inmarsat. Quel satellite doit de préférence être utilisé? <i>Eine Yacht steht vor Hawaii. Der Schiffsführer möchte eine Verbindung nach Europa über Inmarsat herstellen. Welcher Satellit sollte vorzugsweise benutzt werden?</i> | |
| a) | Région de l'océan Pacifique (POR) <i>Pacific Ocean Region (POR)</i> | X |
| b) | Région de l'océan Indien (IOR) <i>Indian Ocean Region (IOR)</i> | |
| c) | Région de l'océan Atlantique - Est (AOR-E) <i>Atlantic Ocean Region — East (AOR-E)</i> | |
| d) | Région de l'océan Atlantique - Ouest (AOR-W) <i>Atlantic Ocean Region — West (AOR-W)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 60) | Un yacht est en route au large des Maldives. Le skipper voudrait établir une connexion avec l'Europe via Inmarsat. Quel satellite doit de préférence être utilisé? <i>Eine Yacht ist vor den Malediven unterwegs. Der Schiffsführer möchte eine Verbindung nach Europa über Inmarsat herstellen. Welcher Satellit sollte vorzugsweise benutzt werden?</i> | |
| a) | Région de l'océan Indien (IOR) <i>Indian Ocean Region (IOR)</i> | X |
| b) | Région de l'océan Atlantique - Est (AOR-E) <i>Atlantic Ocean Region — East (AOR-E)</i> | |
| c) | Région de l'océan Atlantique - Ouest (AOR-W) <i>Atlantic Ocean Region — West (AOR-W)</i> | |
| d) | Région de l'océan Pacifique (POR) <i>Pacific Ocean Region (POR)</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 61) | Comment est désignée la zone maritime non couverte par les satellites Inmarsat? <i>Wie wird das Seegebiet außerhalb der Abdeckung durch Inmarsat-Satelliten bezeichnet?</i> | |
| a) | Zone maritime A4 <i>Seegebiet A4</i> | X |
| b) | Zone maritime A1 <i>Seegebiet A1</i> | |
| c) | Zone maritime A3 <i>Seegebiet A3</i> | |
| d) | Zone maritime A2 <i>Seegebiet A2</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 62) | Quelle est la zone maritime qui se trouve dans la portée radiotéléphonique d'une station radio côtière à ondes MF qui est disponible en permanence pour les alertes ASN? <i>Wie wird das Seegebiet bezeichnet, das innerhalb der Sprechfunkreichweite einer GW-Küstenfunkstelle liegt, die ununterbrochen für DSC-Alarmierungen zur Verfügung steht?</i> | |
| a) | Zone maritime A2 <i>Seegebiet A2</i> | X |
| b) | Zone maritime A1 <i>Seegebiet A1</i> | |
| c) | Zone maritime A3 <i>Seegebiet A3</i> | |
| d) | Zone maritime A4 <i>Seegebiet A4</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 63) | Quelles connexions nécessitent dans le système Inmarsat des numéros d'identification de satellite à trois chiffres? <i>Zur Herstellung welcher Verbindungen werden im Inmarsat-System dreistellige Satelliten-Kennnummern benötigt?</i> | |
| a) | Navire-navire et terre-navire <i>Schiff-Schiff und Land—Schiff</i> | X |
| b) | Navire-navire et navire-terre <i>Schiff-Schiff und Schiff-Land</i> | |
| c) | Terre-navire et navire-terre <i>Land-Schiff und Schiff-Land</i> | |
| d) | Navire-terre <i>Schiff-Land</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 64) | Quel est le premier chiffre d'un numéro de téléphone Inmarsat-C ? <i>Welches ist die erste Zahl einer Inmarsat-C-Rufnummer?</i> | |
| a) | 4 | X |
| b) | 3 | |
| c) | 2 | |
| d) | 1 | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 65) | A quel service Inmarsat est attribué le numéro d'identification (ID) 425335910? <i>Welchem Inmarsat-Dienst ist die Identifikationsnummer (ID) 425335910 zugeordnet?</i> | |
| a) | Inmarsat C <i>Inmarsat C</i> | X |
| b) | Inmarsat Mini-M <i>Inmarsat Mini-M</i> | |
| c) | Inmarsat F <i>Inmarsat F</i> | |
| d) | Flotte Inmarsat <i>Inmarsat Fleet</i> | |

| LRC | | |
|------------|--|----------|
| 66) | Quels sont les services offerts par Inmarsat C ? <i>Welche Dienste bietet Inmarsat C?</i> | |
| a) | Télex, transmission de données et télécopie navire-terre <i>Telex, Datenübertragung und Telefax Richtung See-Land</i> | X |
| b) | Téléphonie, transmission de données et SMS <i>Telefonie, Datenübertragung und SMS</i> | |
| c) | Téléphonie, transmission de données et RNIS <i>Telefonie, Datenübertragung und ISDN</i> | |
| d) | Télex, télécopie navire-terre et téléphonie <i>Telex, Telefax Richtung See-Land und Telefonie</i> | |

| LRC | | |
|-----|---|---|
| 67) | Quelle transmission peut être utilisée pour vérifier la fonctionnalité de votre propre système Inmarsat-C? <i>Mit welcher Aussendung kann die Funktionsfähigkeit der eigenen Inmarsat-C Anlage überprüft werden?</i> | |
| a) | Message du propre système au propre système <i>Nachricht von der eigenen an die eigene Anlage</i> | X |
| b) | Message à une LUT <i>Nachricht an ein LUT</i> | |
| c) | Message à un MRCC <i>Nachricht an ein MRCC</i> | |
| d) | Message à un autre navire <i>Nachricht an ein anderes Schiff</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 68) | Que faut-il prendre en compte pour éteindre un équipement Inmarsat C? <i>Was ist bei dem Ausschalten einer Inmarsat C-Anlage zu beachten?</i> | |
| a) | Déconnexion préalable <i>Vorheriges Ausloggen</i> | X |
| b) | Débranchement du système électrique du navire <i>Vom Bordnetz trennen</i> | |
| c) | D'abord mettre en veille, puis débrancher le système électrique du navire <i>Zuerst auf „stand by“ schalten, dann vom Bordnetz trennen</i> | |
| d) | Informé le CES à partir de quel moment le navire ne peut plus être joint <i>Der CES mitteilen, ab wann das Schiff nicht zu erreichen ist</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 69) | Quelle est la procédure utilisée pour appeler depuis la terre vers certaines stations terriennes de navire? <i>Welches Verfahren wird für den Anruf von Land an bestimmte Schiffs-Erdfunkstellen benutzt?</i> | |
| a) | Appel de groupe élargi (EGC) <i>Erweiterter Gruppenanruf (EGC)</i> | X |
| b) | Appel sélectif numérique (ASN) <i>Digitaler Selektivruf (DSC)</i> | |
| c) | Appel par sonnerie (SSFC) <i>Tonruf (SSFC)</i> | |
| d) | Numérotation multifréquence (DTMF) <i>Mehrfrequenzwahlverfahren (DTMF)</i> | |

| LRC | | |
|-----|--|---|
| 70) | Quel service utilise l'appel de groupe élargi (EGC) ? <i>Welcher Dienst verwendet den erweiterten Gruppenanruf (EGC)?</i> | |
| a) | Service d'information par satellite <i>Informationsdienst über Satelliten</i> | X |
| b) | Service d'information via NAVTEX <i>Informationsdienst über NAVTEX</i> | |
| c) | Service d'information par radiotéléphonie VHF <i>Informationsdienst über UKW-Sprechfunk</i> | |
| d) | Service d'information sur les ondes MF <i>Informationsdienst über Grenzwelle</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 71) | Quels messages sont transmis dans le service de radiocommunication maritime mobile par "Enhanced Group Call (EGC)" ? <i>Welche Meldungen werden im mobilen Seefunkdienst über „Enhanced Group Call (EGC)“ ausgesendet?</i> | |
| a) | Notifications de sécurité pour la navigation (MSI) ou informations destinées à des destinataires spécifiques <i>Sicherheitsmeldungen für die Schifffahrt (MSI) oder Informationen an bestimmte Empfänger</i> | X |
| b) | Messages pour les marins ou appels collectifs <i>Nachrichten für Seefahrer oder Sammelanrufe</i> | |
| c) | Bulletins météorologiques réguliers ou avertissements nautiques pour certaines zones maritimes <i>Regelmäßige Wetterberichte oder nautische Warnnachrichten für bestimmte Seegebiete</i> | |
| d) | Bulletins météorologiques côtiers ou messages d'urgence <i>Küstenwetterberichte oder Dringlichkeitsmeldungen</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 72) | Que faut-il pour recevoir un appel de groupe élargi (EGC) ? <i>Was ist für den Empfang eines Enhanced Group Call (EGC) erforderlich?</i> | |
| a) | Récepteur satellite <i>Satelliten-Empfänger</i> | X |
| b) | Récepteur NAVTEX <i>NAVTEX-Empfänger</i> | |
| c) | Récepteur VHF <i>UKW-Empfänger</i> | |
| d) | Récepteur de veille ASN <i>DSC-Wachempfänger</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 73) | A qui est immédiatement transmise une alarme de détresse déclenchée par Inmarsat-C? <i>An wen wird ein über Inmarsat-C ausgelöster Notalarm umgehend geleitet?</i> | |
| a) | Centre de coordination des opérations de sauvetage (RCC) ou Centre de coordination des détresses maritimes (MRCC) <i>Rettungsleitstelle (RCC) oder Seenotleitstelle (MRCC)</i> | X |
| b) | Station terrestre côtière (CES) ou Coordinateur sur place (OSC) <i>Küsten-Erdfunkstelle (CES) oder Koordinator vor Ort (OSC)</i> | |
| c) | Organisation maritime internationale (OMI) ou Centre d'intervention d'urgence en mer (MRCC) <i>International Maritime Organization (IMO) oder Seenotleitstelle (MRCC)</i> | |
| d) | Centre de coordination des opérations de sauvetage (RCC) ou station terrestre côtière (CES) <i>Rettungsleitstelle (RCC) oder Küsten-Erdfunkstelle (CES)</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 74) | Quel service transmet des messages sur des fréquences satellitaires pour la sécurité de la navigation maritime (MSI)? <i>Welcher Dienst sendet Nachrichten für die Sicherheit der Seeschifffahrt (MSI) auf Satellitenfrequenzen aus?</i> | |
| a) | SafetyNet <i>SafetyNet</i> | X |
| b) | GALILEO <i>GALILEO</i> | |
| c) | COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i> | |
| d) | NAVTEX <i>NAVTEX</i> | |

| LRC | | |
|------------|---|----------|
| 75) | Quelles Informations sont diffusées par le réseau international de sécurité (SafetyNet)? <i>Welche Informationen werden über das Internationale Sicherheitsnetz (SafetyNet) verbreitet?</i> | |
| a) | Informations pour la sécurité de la navigation maritime (Maritime Safety Information [MSI]) <i>Informationen für die Sicherheit der Seeschifffahrt (Maritime Safety Information [MSI]).</i> | X |
| b) | Messages AMVER du système mondial d'information de position à des fins de recherche et de sauvetage <i>AMVER-Meldungen des weltweiten Positionsmeldesystems für Such- und Rettungszwecke</i> | |
| c) | Alertes de détresse de balise du système satellitaire COSPAS-SARSAT (EPIRB) <i>Notmeldungen von COSPAS-SARSAT-Satelliten-Seenotfunkbaken (EPIRB)</i> | |
| d) | Des messages NAVTEX d'avertissement et de sécurité <i>NAVTEX-Warnnachrichten und -Sicherheitsmeldungen</i> | |