



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION D'UN CERTIFICAT D'OPÉRATEUR CORVNI

Fragenkataloge zum Erlangen eines
CORVNI Funkzertifikates



17, rue du Fossé
Adresse postale
L-2922 Luxembourg

T +352 28 228 228
F +352 28 228 229
info@ilr.lu

www.ilr.lu

1. CORVNI – QUESTIONS CHOIX MULTIPLES

CORVNI		
1)	A quoi correspond le service de radiocommunications sur les voies de navigation intérieures ? <i>Was ist der Binnenschiffahrtfunk?</i>	
a)	Un service mobile radiotéléphonique international en bandes VHF sur des voies de navigation intérieures <i>Internationaler mobiler UKW-Sprechfunkdienst auf Binnenschiffahrtsstraßen</i>	X
b)	Un service mobile radiotéléphonique national en bandes VHF sur des voies de navigation intérieures <i>Nationaler mobiler UKW-Sprechfunkdienst auf Binnenschiffahrtsstraßen</i>	
c)	Une procédure radiotéléphonique internationale en bandes VHF sur des voies de navigation intérieures <i>Internationales UKW-Sprechfunkverfahren im Binnenbereich</i>	
d)	Une procédure radiotéléphonique nationale en bandes VHF sur des voies de navigation intérieures <i>Nationales UKW-Sprechfunkverfahren im Binnenbereich</i>	

CORVNI		
2)	Quel est l'objectif du service de radiocommunications sur les voies de navigation intérieures? <i>Wozu dient der Binnenschiffahrtfunk?</i>	
a)	permet l'établissement de radiocommunications à des fins déterminées sur des voies définies et selon une procédure d'exploitation reconnue (réseaux) à l'aide de l'ATIS. <i>Funkverkehr für bestimmte Zwecke auf vereinbarten Kanälen (Verkehrskreise) und nach einem festgelegten Betriebsverfahren unter Benutzung von ATIS</i>	X
b)	permet l'établissement de radiocommunications entre des stations de bateau à des fins déterminées sur des voies définies (réseaux) et selon une procédure d'exploitation reconnue à l'aide de l'ATIS. <i>Funkverkehr für Schiffsfunkstellen zu bestimmten Zwecken auf vereinbarten Kanälen (Verkehrskreisen) und nach einem festgelegten Betriebsverfahren unter Benutzung von ATIS</i>	
c)	permet l'établissement de radiocommunications entre des stations terrestres à des fins déterminées sur des voies définies (réseaux) et selon une procédure d'exploitation reconnue <i>Funkverkehr zu Landfunkstellen für bestimmte Zwecke auf vereinbarten Kanälen (Verkehrskreisen) und nach einem festgelegten Betriebsverfahren</i>	
d)	permet l'établissement de radiocommunications entre des stations de bateau et des stations terrestres à des fins déterminées sur des voies définies (réseaux) et selon une procédure d'exploitation définie dans ce catalogue de questions <i>Funkverkehr für Schiffsfunkstellen über Landfunkstellen auf vereinbarten Kanälen (Verkehrskreisen) und nach einem festgelegten Betriebsverfahren dieses Fragenkataloges</i>	

CORVNI		
3)	Où peut-on trouver des informations sur la réglementation principale pour le service de radiocommunications sur les voies de navigation intérieures en Europe ? <i>Wo findet man Angaben über grundsätzliche Regelungen für den Binnenschiffahrtfunk in Europa?</i>	
a)	Arrangement régional relatif au service de radiocommunications sur les voies de navigation intérieure (RAINWAT) <i>Regionale Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk (RAINWAT)</i>	X
b)	Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) <i>International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)</i>	
c)	Accord conclu entre Administrations en matière de coordination de fréquences (HCM) <i>Verwaltungsvereinbarung über die Koordinierung von Frequenzen (HCM)</i>	
d)	Manuel de la navigation intérieure <i>Handbuch Binnenschiffahrt</i>	

CORVNI		
4)	Qu'est-ce qu'une « station fixe »? <i>Was ist eine „ortsfeste Funkstelle“?</i>	
a)	Une station radioélectrique exploitée sur terre <i>Funkstelle, die an Land betrieben wird</i>	X
b)	Une station radioélectrique exploitée par l'Union Internationale des Télécommunications <i>Funkstelle, die von der internationalen Fernmeldebehörde betrieben wird</i>	
c)	Une station radioélectrique qui est exploitée à bord d'un bateau qui n'est pas amarré en permanence. <i>Funkstelle, die an Bord eines nicht dauernd festgemachten Binnenschiffes betrieben wird</i>	
d)	Une station radioélectrique qui est exploitée par le réseau radiocommunications à bord <i>Funkstelle, die im Verkehrskreis Funkverkehr an Bord betrieben wird</i>	

CORVNI		
5)	Qu'est-ce qu'une « Revierzentrale »? <i>Was ist eine „Revierzentrale“?</i>	
a)	Une station terrestre centrale en Allemagne <i>Zentrale Landfunkstelle in Deutschland</i>	X
b)	Une station de bateau centrale en Allemagne <i>Zentrale Schiffsfunkstelle in Deutschland</i>	
c)	Des services télématiques centraux en Allemagne <i>Zentrale Telematikdienste in Deutschland</i>	
d)	Une station de navire centrale en Allemagne <i>Zentrale Seefunkstelle in Deutschland</i>	

CORVNI		
6)	Qu'est-ce qu'un "Verkehrsposten" <i>Was ist ein „Verkehrsposten“?</i>	
a)	Station fixe centrale aux Pays-Bas <i>Zentrale ortsfeste Funkstelle in den Niederlanden</i>	X
b)	Station mobile centrale aux Pays-Bas <i>Zentrale mobile Funkstelle in den Niederlanden</i>	
c)	Station fixe centrale aux Pays-Bas et en France <i>Zentrale ortsfeste Funkstelle in den Niederlanden und in Frankreich</i>	
d)	Station mobile centrale aux Pays-Bas et en France <i>Zentrale mobile Funkstelle in den Niederlanden und in Frankreich</i>	

CORVNI		
7)	Qu'est-ce qu'un "Blockkanal" <i>Was ist ein „Blockkanal“?</i>	
a)	Un canal radiotéléphonique pour des messages de sécurité pour les "Verkehrsposten" et les stations de bateau aux Pays-Bas <i>Funkkanal für sicherheitsrelevante Meldungen der Verkehrsposten und Schiffsfunkstellen in den Niederlanden</i>	X
b)	Un canal radiotéléphonique pour des messages de routine pour les "Verkehrsposten" et les stations de bateau aux Pays-Bas <i>Funkkanal für Routinegespräche der Verkehrsposten und Schiffsfunkstellen in den Niederlanden</i>	
c)	Un canal radiotéléphonique verouillé des "Verkehrsposten" et "Verkehrszentralen" aux Pays-Bas <i>Gesperrter Funkkanal der Verkehrsposten und Verkehrszentralen in den Niederlanden</i>	
d)	Un canal radiotéléphonique pour le réseau de la correspondance publique aux Pays-Bas <i>Funkkanal für öffentlichen Nachrichtenaustausch in den Niederlanden</i>	

CORVNI		
8)	Que signifie « MIB » ? <i>Was bedeutet „MIB“?</i>	
a)	Un système de notification et d'information sur les voies de navigation intérieures <i>Melde- und Informationssystem in der Binnenschifffahrt</i>	X
b)	Un système maritime d'identification sur les voies de navigation intérieures <i>Maritimes Identifikationssystem in der Binnenschifffahrt</i>	
c)	Un système mobile d'identification sur les voies de navigation intérieures <i>Mobiles Informationssystem in der Binnenschifffahrt</i>	
d)	Un système de notification et d'identification sur les voies de navigation intérieures <i>Melde- und Identifikationssystem in der Binnenschifffahrt</i>	

CORVNI		
9)	Où le détenteur d'un certificat luxembourgeois de radiotéléphonie VHF sur les voies de navigation intérieures peut-il participer au trafic radiotéléphonique ? <i>Wo darf der Inhaber eines in Luxemburg erworbenen UKW-Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschifffahrtfunk am Funkverkehr teilnehmen?</i>	
a)	Dans tous les pays signataires de l'Arrangement régional RAINWAT. <i>In allen Ländern, die der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk RAINWAT beigetreten sind.</i>	X
b)	Dans tous les pays membres de l'UE. <i>In allen Mitgliedstaaten der EU.</i>	
c)	Dans tous les pays qui ont ratifié le Règlement des Radiocommunications de l'UIT. <i>In allen Staaten, welche die Vollzugsordnung für den Funkdienst der ITU ratifiziert haben.</i>	
d)	Dans tous les pays germanophones. <i>In allen deutschsprachigen Ländern.</i>	

CORVNI		
10)	Qui établit le certificat radiotéléphonique VHF sur les voies de navigation intérieures au Luxembourg? <i>Wer erstellt das UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk in Luxemburg?</i>	
a)	L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	Le Commissariat luxembourgeois des affaires maritimes (CAM) <i>Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	Le ministère des transports <i>Das Transportministerium</i>	
d)	L'Administration de la gestion de l'eau <i>Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt</i>	

CORVNI		
11)	Lequel de ces certificats d'opérateur ne permet pas de participer au Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)? <i>Welches dieser Funkzeugnisse berechtigt nicht zur Teilnahme am weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS)?</i>	
a)	Le certificat radiotéléphonique VHF pour les voies de navigation intérieures (CORVNI) <i>UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (CORVNI)</i>	X
b)	Le "Short Range Certificate" (SRC) <i>Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis (SRC)</i>	
c)	Le "Long Range Certificate" (LRC) <i>Allgemeines Funkbetriebszeugnis (LRC)</i>	
d)	Le certificat général d'opérateur (CGO) <i>Allgemeines Betriebszeugnis für Funker (GOC)</i>	

CORVNI		
12)	Quel certificat d'opérateur n'autorise pas à participer au service de radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures? <i>Welches Funkzeugnis berechtigt nicht zur Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk?</i>	
a)	Le certificat d'opérateur radioamateur <i>Amateurfunkzeugnis</i>	X
b)	Le certificat d'opérateur radiotéléphonique pour les voies de navigation intérieures <i>Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk</i>	
c)	Le certificat général radiotéléphonique pour le service mobile maritime <i>Allgemeines Sprechfunkzeugnis für den Seefunkdienst</i>	
d)	Le certificat restreint d'opérateur (CRO) <i>Beschränkt gültiges Betriebszeugnis für Funker</i>	

CORVNI		
13)	Que faut-il prendre en considération lorsqu'on participe au service radiotéléphonique sur les voies de navigation dans d'autres pays ? <i>Worauf ist bei der Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk in anderen Ländern zu achten?</i>	
a)	Les règles de la partie régionale du manuel radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures doivent être respectées <i>Die Bestimmungen im Regionalen Teil des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk sind zu beachten.</i>	X
b)	Les règles du règlement sur la radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures sont à respecter <i>Die Bestimmungen der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung sind zu beachten</i>	
c)	Les dispositions de la Commission européenne doivent être respectées <i>Die Bestimmungen der EU-Kommission sind zu beachten</i>	
d)	Les dispositions du règlement des voies de navigation intérieures doivent être respectées <i>Die Bestimmungen der Binnenschiffahrtsstraßenordnung sind zu beachten</i>	

CORVNI		
14)	Où peut-on par exemple trouver des informations sur l'obligation d'installer des équipements radioélectriques sur les bateaux de navigation intérieure ? <i>Wo findet man z. B. Angaben über die Ausrüstungspflicht mit Funkanlagen auf Binnenschiffen?</i>	
a)	Partie régionale du guide radiotéléphonique <i>Regionaler Teil des Binnenschiffahrtshandbuchs</i>	X
b)	Règlement radiotéléphonique pour la navigation intérieure <i>Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung</i>	
c)	Règlement sur les brevets en matière de navigation intérieure <i>Binnenschifferpatentverordnung</i>	
d)	Règlement sur la sécurité des navires <i>Schiffssicherheitsverordnung</i>	

CORVNI		
15)	Où peut-on trouver des informations sur l'utilisation obligatoire des services radiotéléphoniques pour les bateaux sur certaines voies navigables intérieures ? <i>Wo findet man Angaben über die Funkbenutzungspflicht für Fahrzeuge auf bestimmten Binnenschiffahrtsstraßen?</i>	
a)	Parties régionales du manuel d'utilisation radiotéléphonique de la navigation intérieure <i>Regionale Teile des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk</i>	X
b)	Partie générale du manuel d'utilisation radiotéléphonique de la navigation intérieure <i>Allgemeiner Teil des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk</i>	
c)	Règlement radiotéléphonique pour la navigation intérieure <i>Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung</i>	
d)	Règlement sur les brevets en matière de navigation intérieure <i>Binnenschifferpatentverordnung</i>	

CORVNI		
16)	L'interdiction d'interception et le secret des télécommunications sont règlementés ... <i>Das Abhörverbot und das Fernmeldegeheimnis sind geregelt...</i>	
a)	dans la réglementation ITU. <i>in der ITU Verordnung.</i>	X
b)	dans le règlement grand-ducal sur la radiotéléphonie. <i>in der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung.</i>	
c)	dans le règlement grand-ducal sur la sécurité des navires. <i>in der großherzoglichen Schiffssicherheitsverordnung.</i>	
d)	dans la loi sur les installations radioélectriques et de télécommunications. <i>im Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen.</i>	

CORVNI		
17)	Qu'est-ce qui est soumis au secret des télécommunications? <i>Was unterliegt dem Fernmeldegeheimnis?</i>	
a)	Le contenu des radiocommunications et ses circonstances particulières, notamment le fait qu'une personne soit ou ait été impliquée dans une radiocommunication. <i>Inhalt des Funkverkehrs und seine näheren Umstände, insbesondere die Tatsache, daß jemand an der Abwicklung des Funkverkehrs beteiligt ist oder war.</i>	X
b)	Le contenu des radiocommunications et ses circonstances particulières, notamment des données comme le code ATIS. <i>Inhalt des Funkverkehrs und seine näheren Umstände, insbesondere Daten wie z.B. der ATIS-Code.</i>	
c)	Le contenu des radiocommunications et ses circonstances particulières s'il s'agit d'une radiocommunication avec une centrale de réseau. <i>Inhalt des Funkverkehrs und seine näheren Umstände, sofern es sich um einen Nachrichtenaustausch mit einer Revierzentrale handelt.</i>	
d)	Le contenu des radiocommunications et ses circonstances particulières s'il s'agit de trafic radiotéléphonique de détresse, d'urgence et de sécurité. <i>Inhalt des Funkverkehrs und seine näheren Umstände, sofern es sich um einen Nachrichtenaustausch im Rahmen des Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehrs handelt.</i>	

CORVNI		
18)	Quel trafic radiotéléphonique peut être enregistré et distribué sans restriction ? <i>Welche Nachrichten dürfen uneingeschränkt aufgenommen und verbreitet werden?</i>	
a)	Emissions dirigées "à toutes stations" <i>Aussendungen, die „An alle Funkstellen“ gerichtet sind</i>	X
b)	Des transmissions de la correspondance publique <i>Aussendungen des Öffentlichen Nachrichtenaustauschs</i>	
c)	Des transmissions du réseau de communications à bord <i>Aussendungen im Verkehrskreis Funkverkehr an Bord</i>	
d)	Des transmissions du service radiotéléphonique sur les voies intérieures peuvent intégralement être interceptées et diffusées sans restriction <i>Aussendungen im Binnenschiffahrtfunk dürfen uneingeschränkt aufgenommen und verbreitet werden</i>	

CORVNI		
19)	Quelles conséquences peut avoir la violation du secret des télécommunications ? <i>Welche Folgen kann die Verletzung des Fernmeldegeheimnisses haben?</i>	
a)	Poursuites pénales <i>Strafrechtliche Verfolgung</i>	X
b)	Une procédure pour infraction administrative <i>Ordnungswidrigkeitsverfahren</i>	
c)	Avertissement écrit <i>Schriftliche Verwarnung</i>	
d)	Confiscation de l'équipement radioélectrique <i>Einzug der Funkanlage</i>	

CORVNI		
20)	Quelle gamme de fréquences est utilisée par le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Welchen Frequenzbereich nutzt der Binnenschiffsfunk?</i>	
a)	VHF <i>UKW</i>	X
b)	HF <i>KW</i>	
c)	MF <i>MW</i>	
d)	LF <i>LW</i>	

CORVNI		
21)	Comment les ondes VHF se propagent-elles ? <i>Wie breiten sich Ultrakurzwellen aus?</i>	
a)	En ligne droite et quasioptique <i>Geradlinig und quasioptisch</i>	X
b)	En fonction de l'heure de la journée <i>Abhängig von der Tageszeit</i>	
c)	Suit la courbure de la terre jusqu'à loin au-delà de l'horizon <i>Der Erdkrümmung folgend bis weit hinter den Horizont</i>	
d)	Reflétées dans l'ionosphère <i>In der Ionosphäre reflektiert</i>	

CORVNI		
22)	Quels facteurs peuvent affecter la propagation des ondes VHF ? <i>Welche Faktoren können die Ausbreitung der Ultrakurzwellen beeinflussen?</i>	
a)	Des obstacles, tels que montagnes ou des immeubles élevés <i>Hindernisse, z. B. Berge oder hohe Bauwerke</i>	X
b)	Précipitations, telles que les averses de neige ou de pluie <i>Niederschläge, z. B. Schnee- oder Regenschauer</i>	
c)	La course et la vitesse du bateau <i>Kurs und Geschwindigkeit des Schiffes</i>	
d)	Des variations de jour et de nuit <i>Tag- und Nachtschwankungen</i>	

CORVNI		
23)	Qu'est-ce qu'une « station de bateau » ? <i>Was ist eine „Schiffsfunkstelle“?</i>	
a)	Une station mobile du service de radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures <i>Mobile Funkstelle des Binnenschiffahrtstfunks</i>	X
b)	Une station mobile du service mobile maritime <i>Mobile Funkstelle des mobilen Seefunkdienstes</i>	
c)	Une station fixe du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Ortsfeste Funkstelle des Binnenschiffahrtstfunks</i>	
d)	Une station fixe du service mobile maritime <i>Ortsfeste Funkstelle des mobilen Seefunkdienstes</i>	

CORVNI		
24)	Qu'est-ce qu'une « station de navire » ? <i>Was ist eine „Seefunkstelle“?</i>	
a)	Une station mobile du service mobile maritime à bord d'un navire non amarré en permanence <i>Funkstelle des Mobilen Seefunkdienstes an Bord eines nicht dauernd verankerten Seefahrzeugs</i>	X
b)	Une station mobile du service mobile maritime, qui est exploitée comme station côtière sur terre <i>Funkstelle des Mobilen Seefunkdienstes, die an Land als Küstenfunkstelle betrieben wird</i>	
c)	Une station mobile du service de radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures, qui est exploitée en mer à bord d'un navire <i>Funkstelle des Binnenschiffahrtstfunks, die im Seebereich an Bord eines Seeschiffes betrieben wird</i>	
d)	Une station mobile du service mobile maritime, qui est exploitée sur le réseau des informations nautiques <i>Funkstelle des Mobilen Seefunkdienstes, die im Verkehrskreis Nautische Information betrieben wird</i>	

CORVNI		
25)	Qui peut exploiter une station de bateau ? <i>Wer darf eine Schiffsfunkstelle bedienen?</i>	
a)	Titulaire d'un certificat d'opérateur radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures valide ou d'un certificat équivalent <i>Inhaber eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschiffahrtstfunk oder eines gleichwertigen Zeugnisses</i>	X
b)	Des personnes qui sans surveillance d'une personne, titulaire d'un certificat d'opérateur, participent au trafic radiotéléphonique à condition qu'elles soient âgées de plus de 16 ans <i>Personen, die ohne Aufsicht eines Funkzeugnisinhabers am Funkverkehr teilnehmen, sofern sie älter als 16 Jahre sind</i>	
c)	Seul le skipper s'il dispose d'un certificat d'opérateur radiotéléphonique pour les voies de navigation intérieures valide <i>Nur der Schiffsführer, wenn er über ein gültiges Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtstfunk verfügt</i>	
d)	Des personnes qui sont en possession d'un permis de navigation de sport valable et sur autorisation du capitaine <i>Personen, die über einen Sportbootführerschein und über die Erlaubnis des Schiffsführers verfügen</i>	

CORVNI		
26)	Qui délivre au Luxembourg la licence pour une station de bateau ? <i>Wer stellt in Luxemburg die Lizenz für eine Schiffsfunkstelle aus?</i>	
a)	L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	Le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM) <i>Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	Le ministère de transports <i>Das Transportministerium</i>	
d)	L'Administration de la gestion de l'eau <i>Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt</i>	

CORVNI		
27)	L'exploitation d'une station de bateau sans licence viole les règles ... <i>Der Betrieb einer Schiffsfunkstelle ohne Lizenz verstößt gegen die Vorschriften.....</i>	
a)	de la loi grand-ducale portant organisation sur les fréquences. <i>des großherzoglichen Gesetzes über die Frequenzorganisation.</i>	X
b)	du règlement de circulation sur les voies de navigation intérieures. <i>der Binnenschiffahrtstraßenordnung.</i>	
c)	de la loi sur les réseaux et les services de communications électroniques. <i>des Gesetzes über elektronische Kommunikations-Netze und –Dienste.</i>	
d)	du règlement sur le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung.</i>	

CORVNI		
28)	L'exploitation d'une station de bateau sans certificat d'opérateur valable (Certificat d'opérateur radiotéléphonique VHF) viole les règles... <i>Die Bedienung einer Schiffsfunkstelle ohne Erlaubnis (UKW-Sprechfunkzeugnis) verstößt gegen die Vorschriften...</i>	
a)	de la loi grand-ducale portant organisation sur les fréquences. <i>des großherzoglichen Gesetzes über die Frequenzorganisation.</i>	X
b)	du règlement de circulation sur les voies de navigation intérieures. <i>der Binnenschiffahrtstraßenordnung.</i>	
c)	de la loi sur les réseaux et les services de communications électroniques. <i>Des Gesetzes über elektronische Kommunikations-Netze und -Dienste das Telekommunikationsgesetz.</i>	
d)	du règlement sur le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung.</i>	

CORVNI		
29)	Quel document officiel doit se trouver à bord d'une station de bateau? <i>Welches amtliche Dokument muss sich an Bord einer Schiffsfunkstelle befinden?</i>	
a)	La licence de station de bateau <i>die Schifffunklizenz</i>	X
b)	Le certificat d'opérateur radiotéléphonique VHF <i>das UKW-Sprechfunkzeugnis</i>	
c)	Le certificat d'opérateur restreint <i>das UKW-Betriebszeugnis</i>	
d)	Le certificat d'immatriculation du bateau <i>das Immatikulationzertifikat des Schiffes</i>	

CORVNI		
30)	La vérification d'une station de bateau est effectuée par... <i>Die Überprüfung einer Schiffsfunkstelle wird durchgeführt von...</i>	
a)	l'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>der luxemburgischen Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM) <i>dem luxemburgischen Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	le Ministère de transports <i>dem Transportministerium</i>	
d)	l'Administration de la gestion de l'eau <i>das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt.</i>	

CORVNI		
31)	Qui doit être informé en cas de changement de propriétaire d'un bateau en relation avec la station de bateau? <i>Wer ist bei Eignerwechsel eines Binnenschiffes in Bezug auf die Schiffsfunkstelle zu benachrichtigen?</i>	
a)	L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	Le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM) <i>Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	Le Ministère de transports <i>Das Transportministerium</i>	
d)	L'Administration de la gestion de l'eau <i>Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt</i>	

CORVNI		
32)	Qui doit être prévenu par écrit en cas de changements techniques d'une station de navire? <i>Wer ist bei technischen Änderungen an einer Schiffsfunkstelle schriftlich zu informieren?</i>	
a)	L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	Le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM) <i>Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	Le Ministère de transports <i>Das Transportministerium</i>	
d)	L'Administration de la gestion de l'eau <i>Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt</i>	

CORVNI		
33)	Qui peut ordonner la cessation de l'exploitation d'une station de bateau? <i>Wer kann die Betriebseinstellung einer Schiffsfunkstelle anordnen?</i>	
a)	L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) <i>Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)</i>	X
b)	Le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM) <i>Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)</i>	
c)	Le Ministère de transports <i>Das Transportministerium</i>	
d)	L'Administration de la gestion de l'eau <i>Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt</i>	

CORVNI		
34)	Quelles parties du guide pour le service de radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures doivent être emportées sur la station de bateau? <i>Welche Teile des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk müssen bei einer Schiffsfunkstelle mitgeführt werden?</i>	
a)	La partie générale ainsi que les parties régionales pour les routes où la station de bateau participe au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Allgemeiner Teil sowie Regionale Teile für die Strecken, auf denen die Schiffsfunkstelle am Binnenschiffahrtfunk teilnimmt</i>	X
b)	La partie régionale pour la route sur laquelle se trouve actuellement la station de bateau <i>Regionale Teile für die Strecke, auf der sich die Schiffsfunkstelle gerade befindet</i>	
c)	Les parties régionales pour les voies de navigation européennes <i>Regionale Teile für alle europäischen Wasserstraßen</i>	
d)	La partie générale ainsi que les parties régionales où la station de bateau a été enregistrée <i>Allgemeiner Teil sowie Regionale Teile des Landes, auf denen die Schiffsfunkstelle angemeldet wurde</i>	

CORVNI		
35)	Comment est formé l'indicatif d'appel d'une station de bateau luxembourgeoise? <i>Woraus besteht das Rufzeichen einer luxemburgischen Schiffsfunkstelle?</i>	
a)	Deux lettres de la série des indicatifs d'appel pour le Luxembourg, suivi de quatre chiffres <i>Zwei Buchstaben der Rufzeichenreihe für Luxemburg, gefolgt von vier Ziffern</i>	X
b)	Quatre lettres de la série des indicatifs d'appel pour le Luxembourg, suivi de quatre chiffres <i>Vier Buchstaben der Rufzeichenreihe für Luxemburg, gefolgt von vier Ziffern</i>	
c)	Deux lettres de la série des indicatifs d'appel pour le Luxembourg, suivi de deux chiffres <i>Zwei Buchstaben der Rufzeichenreihe für Luxemburg, gefolgt von zwei Ziffern</i>	
d)	Quatre lettres de la série des indicatifs d'appel pour le Luxembourg, suivi de deux chiffres <i>Vier Buchstaben der Rufzeichenreihe für Luxemburg, gefolgt von zwei Ziffern</i>	

CORVNI		
36)	Lequel des indicatifs d'appel énumérés ci-dessous identifie une station de bateau? <i>Welches der nachfolgend angegebenen Rufzeichen kennzeichnet eine Schiffsfunkstelle?</i>	
a)	LX 2005	X
b)	LX BC 55	
c)	LX5 0BC	
d)	LX 505B	

CORVNI		
37)	Qu'est-ce que « ATIS » ? <i>Was bedeutet „ATIS“?</i>	
a)	Un système d'identification automatique de l'émetteur <i>Automatisches Senderidentifizierungssystem</i>	X
b)	Un système d'identification automatique pour les bateaux <i>Automatisches Schiffsidentifizierungssystem</i>	
c)	Un système automatique d'information sur le trafic <i>Automatisches Verkehrsinformationssystem</i>	
d)	Un système d'interrogation automatique des transpondeurs <i>Automatisches Transponderabfragesystem</i>	

CORVNI		
38)	Quel est l'objectif de la transmission du code ATIS ? <i>Welchem Zweck dient die Aussendung des ATIS-Codes?</i>	
a)	L'identification de la station de bateau <i>Identifizierung einer Schiffsfunkstelle</i>	X
b)	L'identification de la station de navire <i>Identifizierung einer Seefunkstelle</i>	
c)	L'identification de l'opérateur de la station de bateau <i>Identifizierung des Bedieners der Schiffsfunkstelle</i>	
d)	L'identification du réseau <i>Identifizierung des Verkehrskreises</i>	

CORVNI		
39)	Comment se compose un code ATIS? <i>Wie setzt sich ein ATIS-Code zusammen?</i>	
a)	De 10 chiffres: du chiffre 9, de l'identificateur du pays à trois chiffres (MID) et de 6 chiffres <i>Aus 10 Zahlen: die Zahl 9, der dreistelligen Landeskenner (MID) und 6 Zahlen</i>	X
b)	De 10 chiffres: de l'identificateur du pays à trois chiffres (MID) et de 6 chiffres <i>Aus 10 Zahlen: der dreistelligen Seefunkkenzahl (MID) und 6 Zahlen</i>	
c)	De 10 chiffres: du chiffre 9, deux zéros, de l'identificateur du pays à trois chiffres (MID) et de 4 chiffres <i>Aus 10 Zahlen: der Zahl 9, zwei Nullen, der dreistelligen Seefunkkenzahl (MID) und 4 Zahlen</i>	
d)	De 10 chiffres: deux zéros, de l'identificateur du pays à trois chiffres (MID) et de 5 chiffres <i>Aus 10 Zahlen: zwei Nullen, der dreistelligen Seefunkkenzahl (MID) und 5 Zahlen</i>	

CORVNI		
40)	Quand le signal ATIS est-il transmis? <i>Wann wird das ATIS-Signal ausgesendet?</i>	
a)	Après avoir relâché le bouton PTT <i>Nach dem Loslassen der Sprechaste</i>	X
b)	En appuyant sur le bouton PTT <i>Beim Drücken der Sprechaste</i>	
c)	Toutes les 10 minutes <i>Alle 10 Minuten</i>	
d)	Lors d'un changement de canal <i>Bei Kanalwechsel</i>	

CORVNI		
41)	Quel est le code ATIS transmis par une station radiotéléphonique portable? <i>Welchen ATIS-Code sendet eine tragbare Funkanlage aus?</i>	
a)	Code ATIS de la station de bateau, à laquelle elle appartient <i>ATIS-Code der Schiffsfunkstelle, zu der sie gehört</i>	X
b)	Code ATIS qui lui a été assigné séparément à la licence de station de navire <i>ATIS-Code, der ihr gesondert von der Frequenzuteilung zugewiesen wurde</i>	
c)	Code ATIS de la station fixe terrestre <i>ATIS-Code der ortsfesten Funkstelle</i>	
d)	Code ATIS de la station de bateau et le numéro de série de l'équipement <i>ATIS-Code der Schiffsfunkstelle und die Gerätenummer</i>	

CORVNI		
42)	Qu'est-ce qu'un "ATIS-killer"? <i>Was ist ein „ATIS-Killer“?</i>	
a)	Dispositif supplémentaire dans l'installation radioélectrique pour la suppression acoustique du code ATIS reçu <i>Zusatzeinrichtung in der Funkanlage zur akustischen Unterdrückung des empfangenen ATIS-Signals</i>	X
b)	Dispositif supplémentaire dans l'installation radioélectrique pour la suppression optique du code ATIS reçu <i>Zusatzeinrichtung in der Funkanlage zur optischen Unterdrückung des empfangenen ATIS-Signals</i>	
c)	Dispositif supplémentaire dans l'installation radioélectrique pour supprimer la transmission accidentelle du code ATIS <i>Zusatzeinrichtung in der Funkanlage zur Unterdrückung der versehentlichen Aussendung des ATIS-Signals</i>	
d)	Dispositif supplémentaire dans l'installation radioélectrique pour supprimer la transmission du code ATIS <i>Zusatzeinrichtung in der Funkanlage zur Unterdrückung der Aussendung des ATIS-Signals</i>	

CORVNI		
43)	Qu'est qu'on entend par "AIS"? <i>Was versteht man unter „AIS“?</i>	
a)	Système automatique d'identification et de surveillance des navires, transmettant sur VHF des informations statiques, dynamiques et liées au voyage <i>Automatisches Schiffsidentifizierungs- und Überwachungssystem, das statische, dynamische und reisebezogene Informationen auf UKW übermittelt</i>	X
b)	Système général d'information pour la navigation intérieure <i>Allgemeines Informationssystem für die Binnenschifffahrt</i>	
c)	Transmission automatique de l'identité d'un bateau en libérant le bouton PTT <i>Automatische Aussendung der Kennung eines Binnenschiffahrtsschiffes beim Loslassen der Sprechtaaste</i>	
d)	Identification du navire au moyen de repérages radar et leurs transmissions à l'industrie maritime pour éviter des collisions <i>Identifizierung eines Schiffes mit Hilfe von Radarpeilungen und deren Weitergabe an die Schifffahrt zur Kollisionsvermeidung</i>	

CORVNI		
44)	Quelles sont les informations qui sont automatiquement échangées sur AIS ? <i>Welche Informationen werden bei AIS automatisch ausgetauscht?</i>	
a)	Informations statiques (ex. nom du navire), informations dynamiques (ex. la direction) et informations liées au voyage (ex. destination) <i>Statische Informationen (z. B. Schiffsname), dynamische Informationen (z. B. Kurs) und reisebezogene Informationen (z. B. Bestimmungsort)</i>	X
b)	Informations statiques (ex. nom du navire), informations liées à la détresse (ex. alarmes d'urgence) et informations liées au voyage (ex. destination) <i>Statische Informationen (z. B. Schiffsname), notfallbezogene Informationen (z. B. Notalarmer) und reisebezogene Informationen (z. B. Bestimmungsort)</i>	
c)	Informations statiques (ex. nom du navire), informations liées au voyage (ex. destination) et informations urgentes (ex. manque de carburant) <i>Statische Informationen (z. B. Schiffsname), reisebezogene Informationen (z. B. Bestimmungsort) und dringende Informationen (z. B. Treibstoffmangel)</i>	
d)	Informations statiques (ex. nom du navire), informations dynamiques (ex. la direction) et informations liées au voyage (ex. destination) et informations liées à la détresse (ex. alarmes d'urgence) <i>Statische Informationen (z. B. Schiffsname), dynamische Informationen (z. B. Kurs) und notfallbezogene Informationen (z. B. Notalarmer)</i>	

CORVNI		
45)	Que faut-il observer lors de l'exploitation d'une station d'amateur sur un bateau, équipé d'une station de bateau ? <i>Was ist beim Betrieb einer Amateurfunkstelle an Bord eines Binnenschiffes, welches mit einer Schiffsfunkstelle ausgerüstet ist, zu beachten?</i>	
a)	La station amateur ne peut être exploitée qu'avec le consentement du capitaine et ne peut pas causer de brouillage préjudiciable à la station de bateau ou à d'autres équipements nautiques et techniques du véhicule. <i>Die Amateurfunkstelle darf nur mit Zustimmung des Schiffsführers betrieben werden und keine Störungen bei der Schiffsfunkstelle oder bei sonstigen nautischen und technischen Einrichtungen des Fahrzeugs verursachen.</i>	X
b)	La station amateur ne peut être exploitée qu'avec le consentement du capitaine et seulement avec une puissance de 5 watts au maximum pour éviter les interférences nuisibles. <i>Die Amateurfunkstelle darf nur mit Zustimmung des Schiffsführers und zur Vermeidung von schädlichen Störungen nur mit einer Leistung von bis zu 5 Watt betrieben werden.</i>	
c)	La station amateur ne peut être exploitée qu'avec le consentement de la centrale du secteur et ne peut causer d'interférences nuisibles avec la station de navire ou avec d'autres équipements nautiques et techniques du véhicule. <i>Die Amateurfunkstelle darf nur mit Zustimmung der Revierzentrale betrieben werden und keine schädlichen Störungen bei der Schiffsfunkstelle oder bei sonstigen nautischen und technischen Einrichtungen des Fahrzeugs verursachen.</i>	
d)	La station amateur ne peut être exploitée qu'après une inscription sur la licence de la station de navire et ne peut pas causer d'interférences nuisibles avec la station de navire ou avec d'autres équipements nautiques et techniques du véhicule. <i>Die Amateurfunkstelle darf nur nach Eintragung in die Frequenzuteilungsurkunde der Schiffsfunkstelle betrieben werden und keine schädlichen Störungen bei der Schiffsfunkstelle oder bei sonstigen nautischen und technischen Einrichtungen des Fahrzeugs verursachen.</i>	

CORVNI		
46)	Que signifie la spécification « Tension de fonctionnement V 10,8 à 14,6 = » dans le manuel d'utilisateur de l'équipement radioélectrique? <i>Was bedeutet die Angabe „Betriebsspannung 10,8 – 14,6 V=“ in der Bedienungsanleitung einer Funkanlage?</i>	
a)	Une tension continue comprise entre 10,8 et 14,6 volts est nécessaire pour le fonctionnement. <i>Es ist eine Gleichspannung zwischen 10,8 und 14,6 Volt für den Betrieb erforderlich.</i>	X
b)	Une tension alternative comprise entre 10,8 et 14,6 volts est nécessaire pour le fonctionnement. <i>Es ist eine Wechselspannung zwischen 10,8 und 14,6 Volt für den Betrieb erforderlich.</i>	
c)	Une tension continue de 12,7 volts (valeur moyenne entre 10,8 et 14,6 volts) est nécessaire pour le fonctionnement. <i>Es ist eine Gleichspannung von 12,7 Volt (Mittelwert zwischen 10,8 und 14,6 Volt) für den Betrieb erforderlich.</i>	
d)	Une tension alternative de 12,7 volts (valeur moyenne de 10,8 à 14,6 volts) est nécessaire pour le fonctionnement. <i>Es ist eine Wechselspannung von 12,7 Volt (Mittelwert von 10,8 bis 14,6 Volt) für den Betrieb notwendig.</i>	

CORVNI		
47)	Que faut-il prendre en considération lors de l'achat d'un équipement radioélectrique pour le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Was ist beim Kauf eines UKW-Sprechfunkgerätes für den Binnenschiffahrtfunk zu beachten?</i>	
a)	L'équipement radioélectrique doit être conforme pour la participation au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>Das Funkgerät muss zugelassen sein für die Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk.</i>	X
b)	L'équipement radioélectrique doit être opérationnel. <i>Das Funkgerät muss funktionsfähig sein.</i>	
c)	L'équipement radioélectrique doit disposer d'une interface ATIS et doit être capable de recevoir des rapports météorologiques pour participer au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>Das Funkgerät muss für die Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk eine ATIS-Schnittstelle besitzen und Wetterberichte empfangen können.</i>	
d)	L'équipement radioélectrique doit être agréé conformément au règlement sur la radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures pour la participation au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>Das Funkgerät muss gemäß der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung für die Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk zugelassen sein.</i>	

CORVNI		
48)	Plus l'antenne est montée haut, plus... <i>Je höher die Antenne angebracht ist, desto...</i>	
a)	la portée est large. <i>größer ist die Reichweite.</i>	X
b)	la puissance de transmission requise doit être élevée. <i>größer ist die erforderliche Sendeleistung.</i>	
c)	le trafic radio devient plus indépendant des conditions météorologiques. <i>wetterunabhängiger ist der Funkverkehr.</i>	
d)	le risque des effets nocifs du champ électromagnétique sur les personnes devient grand. <i>größer ist die Gefährdung von Personen durch elektromagnetische Felder.</i>	

CORVNI		
49)	Si l'isolation extérieure (gaine) du câble d'antenne est endommagée, le câble d'antenne doit <i>Bei einer Beschädigung der äußeren Isolierung (Mantel) des Antennenkabels sollte das Antennenkabel...</i>	
a)	être remplacé immédiatement. <i>umgehend erneuert werden.</i>	X
b)	être renouvelé à l'occasion. <i>bei Gelegenheit erneuert werden.</i>	
c)	être remplacé alternativement par un câble électrique. <i>alternativ durch ein Stromkabel ersetzt werden.</i>	
d)	être protégé contre la pénétration de l'humidité à l'occasion. <i>bei Gelegenheit gegen eindringende Feuchtigkeit gesichert werden.</i>	

CORVNI		
50)	Une station de navire ne reçoit que du bruit fort dans tous les canaux VHF. Quelle pourrait être la cause possible de la perturbation? <i>Eine Schiffsfunkstelle empfängt auf allen UKW-Kanälen nur starkes Rauschen. Was könnte die mögliche Ursache für die Störung sein?</i>	
a)	L'antenne ou le câble d'antenne sont vraisemblablement endommagés. <i>Die Antenne oder das Antennenkabel sind möglicherweise beschädigt.</i>	X
b)	La réception est affectée par les perturbations atmosphériques. <i>Der Empfang wird durch atmosphärische Störungen beeinträchtigt.</i>	
c)	Une transmission involontaire d'une autre station de navire bloque les canaux VHF. <i>Eine unbeabsichtigte Aussendung einer anderen Schiffsfunkstelle blockiert die UKW-Kanäle.</i>	
d)	L'antenne radio était placée trop près de l'antenne radar. <i>Die Funkantenne wurde zu nah an der Radarantenne angebracht.</i>	

CORVNI		
51)	Que faut-il prendre en considération lors du remplacement d'une antenne VHF défectueuse d'une station de navire par une antenne de remplacement ? <i>Worauf ist beim Austausch einer defekten UKW-Antenne bei einer Schiffsfunkstelle durch eine Ersatzantenne zu achten?</i>	
a)	L'antenne de rechange doit être conçue pour la gamme de fréquences VHF du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures. <i>Die Ersatzantenne muss für den UKW-Frequenzbereich des Binnenschiffahrtsfunks ausgelegt sein.</i>	X
b)	L'antenne de rechange doit être installée dans un endroit à l'abri des intempéries. <i>Die Ersatzantenne muss wettergeschützt angebracht werden.</i>	
c)	L'antenne de rechange doit être placée en dehors de la zone de couverture du radar. <i>Die Ersatzantenne muss außerhalb des Abdeckungsbereichs des Radars angebracht werden.</i>	
d)	L'antenne de rechange doit être installée au point le plus haut du véhicule. <i>Die Ersatzantenne muss am höchsten Punkt des Fahrzeugs angebracht werden.</i>	

CORVNI		
52)	À quoi sert la fonction squelch (SQL) sur l'équipement radioélectrique VHF ? <i>Wozu dient am UKW-Gerät die Rauschsperr (Squelch SQL)?</i>	
a)	La reproduction du récepteur est activée uniquement lorsque le signal de réception est utilisable. <i>Die Wiedergabe des Empfängers wird nur bei einem brauchbaren Empfangssignal aktiviert.</i>	X
b)	Le bruit peut être réglé en continu à un niveau confortable. <i>Das Rauschen kann stufenlos auf einen angenehmen Wert eingestellt werden.</i>	
c)	Le squelch améliore la reproduction de signaux reçus faibles. <i>Die Rauschsperr verbessert die Wiedergabe von schwachen Empfangssignalen.</i>	
d)	La reproduction du récepteur est uniquement activée lors d'une réception de signaux de détresse. <i>Die Wiedergabe des Empfängers wird nur beim Empfang von Notsignalen aktiviert.</i>	

CORVNI		
53)	Quel est l'objectif d'un « réseau » dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure? <i>Wozu dient ein „Verkehrskreis“ im Binnenschiffahrtfunk?</i>	
a)	Assignation de canaux radiotéléphoniques à des fins spécifiques <i>Zuordnung von Sprechfunk-Kanälen für bestimmte Zwecke</i>	X
b)	Assignation de canaux radiotéléphoniques à des stations de bateau spécifiques <i>Zuordnung von Sprechfunk-Kanälen für bestimmte Schiffsfunkstellen</i>	
c)	Classement de la priorité pour certains types de communications radiotéléphoniques <i>Zuordnung der Rangfolge von bestimmten Arten von Funkgesprächen</i>	
d)	Assignation d'indicatifs d'appel à certaines stations radiotéléphoniques <i>Zuordnung von Sprechfunk-Rufzeichen für bestimmte Funkstellen</i>	

CORVNI		
54)	Quels sont les réseaux exploités dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Welche Verkehrskreise werden im Binnenschiffahrtfunk betrieben?</i>	
a)	Bateau-bateau, informations nautiques, bateau-autorités portuaires, communications à bord <i>Schiff – Schiff, Nautische Information, Schiff – Hafenbehörde, Funkverkehr an Bord</i>	X
b)	Bateau-bateau, bateau-central trafic, bateau-autorités portuaires, communications à bord <i>Schiff – Schiff, Schiff - Verkehrszentrale, Schiff – Hafenbehörde, Funkverkehr an Bord</i>	
c)	Bateau-bateau, informations nautiques, bateau-autorités portuaires, bateau-postes de trafic <i>Schiff – Schiff, Nautische Information, Schiff – Hafenbehörde, Schiff – Verkehrsposten</i>	
d)	Bateau-bateau, informations nautiques, bateau-autorités portuaires, bateau-station terrestre <i>Schiff – Schiff, Nautische Information, Schiff – Hafenbehörde, Schiff - Landfunkstelle</i>	

CORVNI		
55)	Où trouve-t-on des informations sur les réseaux du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures ? <i>Wo findet man Angaben über Verkehrskreise des Binnenschiffahrtfunkts?</i>	
a)	Arrangement régional relatif au service de radiocommunications sur les voies de navigation intérieures (RAINWAT) <i>Regionale Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk (RAINWAT)</i>	X
b)	Dans la partie régionale pour le Luxembourg du guide sur le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Regionaler Teil für Luxemburg des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk</i>	
c)	Loi sur les équipements radioélectriques et de télécommunications <i>Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen</i>	
d)	Règlement grand-ducal sur les voies de navigation intérieures <i>Binnenschiffahrtsstraßenordnung</i>	

CORVNI		
56)	À quoi sert le réseau "bateau-bateau" ? <i>Wozu dient der Verkehrskreis „Schiff – Schiff“?</i>	
a)	Radiocommunications entre des stations de bateau <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen</i>	X
b)	Radiocommunications entre des stations de bateau et les stations des autorités responsables des services opérationnels sur les voies de navigation intérieures <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen und Funkstellen der Behörden, die für die Betriebsdienste auf Binnenwasserstraßen zuständig sind</i>	
c)	Radiocommunications entre des stations de bateau via des stations terrestres avec le réseau public de télécommunications <i>Funkverkehr von Schiffsfunkstellen über Landfunkstellen mit dem öffentlichen Telekommunikationsnetz</i>	
d)	Radiocommunications entre équipements radioélectriques portatifs à bord d'un bateau <i>Funkverkehr zwischen Handfunkgeräten auf einem Schiff</i>	

CORVNI		
57)	Quels messages sont transmis sur le réseau "bateau-bateau"? <i>Welche Nachrichten werden im Verkehrskreis „Schiff – Schiff“ übermittelt?</i>	
a)	Des messages relatifs à la protection de personnes ou à la navigation ou à la sécurité du bateau <i>Nachrichten, die sich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen</i>	X
b)	Des avis sur l'état des voies de navigation intérieures, sur la gestion et le guidage du trafic entre des stations de bateau et des stations terrestres <i>Nachrichten über den Zustand der Wasserstraßen, über Verkehrsberatung und zur Verkehrslenkung zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen</i>	
c)	Messages relatifs à l'attribution de places d'amarrage ou relatifs à la navigation portuaire <i>Nachrichten über die Zuweisung von Liegeplätzen oder über die Fahrt in den Häfen</i>	
d)	Messages sur des questions opérationnelles relatifs à la sécurité des bateaux <i>Nachrichten über schiffsbetriebliche Angelegenheiten, die sich auf die Sicherheit von Schiffen beziehen</i>	

CORVNI		
58)	Quelle station n'est pas affectée au réseau "bateau-bateau"? <i>Welche Funkstelle ist nicht dem Verkehrskreis „Schiff-Schiff“ zugeordnet?</i>	
a)	Grevenmacher écluse <i>Grevenmacher Schleuse</i>	X
b)	Bateau à voile Robbe LX2345 <i>Segelyacht Robbe LX2345</i>	
c)	Speyer Ferry <i>Speyer Fähre</i>	
d)	Navire à moteur Mainz <i>MS Mainz</i>	

CORVNI		
59)	Quelle station peut participer au réseau "bateau-bateau" <i>Welche Funkstelle kann am Verkehrskreis „Schiff-Schiff“ teilnehmen?</i>	
a)	Bateau à voile Robbe LX2345 <i>Segelyacht Robbe LX2345</i>	X
b)	Grevenmacher Ecluse <i>Grevenmacher Schleuse</i>	
c)	Merttert Port <i>Merttert Hafen</i>	
d)	Oberwesel centrale de réseau <i>Oberwesel Revierzentrale</i>	

CORVNI		
60)	À quoi sert le réseau "informations nautiques"? <i>Wozu dient der Verkehrskreis „Nautische Information“?</i>	
a)	Radiocommunications entre stations de bateau et les stations des autorités, chargées de l'exploitation des voies de navigation intérieures au Luxembourg <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen und Funkstellen der Behörden, denen der Betrieb der Wasserstraßen in Luxemburg obliegt</i>	X
b)	Radiocommunications entre des stations de bateau via des stations terrestres avec le réseau public de télécommunications <i>Funkverkehr von Schiffsfunkstellen über Landfunkstellen mit dem öffentlichen Telekommunikationsnetz</i>	
c)	Radiocommunications entre des stations de bateau <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen</i>	
d)	Radiocommunication entre stations de bateau et les stations terrestre des autorités portuaires <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen von Hafenbehörden.</i>	

CORVNI		
61)	Quels sont les messages transmis sur le réseau « Informations nautiques »? <i>Welche Nachrichten werden im Verkehrskreis „Nautische Information“ übermittelt?</i>	
a)	Messages sur l'état des voies de navigation intérieures, sur la gestion et le guidage du trafic <i>Nachrichten über den Zustand der Wasserstraßen, über Verkehrsberatung und zur Verkehrslenkung</i>	X
b)	Avis concernant l'attribution de places d'amarrage ou la navigation dans les ports <i>Nachrichten über die Zuweisung von Liegeplätzen oder über die Fahrt in den Häfen</i>	
c)	Messages relatifs aux radiocommunications entre stations de bateau <i>Nachrichten, die sich auf Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen beziehen</i>	
d)	Messages sur des questions opérationnelles des bateaux <i>Nachrichten über schiffsbetriebliche Angelegenheiten</i>	

CORVNI		
62)	Par quel moyen peut-on assurer la participation en continu sur le réseau "Informations nautiques" sur un bateau non soumis à l'obligation d'être équipé des équipements radioélectriques? <i>Wodurch kann bei einem nicht funkausrüstungspflichtigen Fahrzeug die ununterbrochene Teilnahme am Verkehrskreis „Nautische Information“ sichergestellt werden?</i>	
a)	Un équipement radiotéléphonique VHF supplémentaire pour les voies de navigation intérieures <i>Zusätzliche UKW-Funkanlage für den Binnenschiffahrtsfunk</i>	X
b)	Surveillance simultanée de deux canaux (Dual Watch) <i>Zweikanalüberwachung (Dual Watch)</i>	
c)	Une surveillance en continu de la voie 10 <i>Ununterbrochene Empfangsbereitschaft auf Kanal 10</i>	
d)	Réglage du canal sur une station de l'autorité portuaire compétente <i>Einschalten des Kanals der Funkstelle der zuständigen Hafenbehörde</i>	

CORVNI		
63)	Quelle station n'est pas affectée au réseau "Informations nautiques"? <i>Welche Funkstelle ist nicht dem Verkehrskreis „Nautische Information“ zugeordnet?</i>	
a)	Mertert Port <i>Mertert Hafen</i>	X
b)	Grevenmacher Ecluse <i>Grevenmacher Schleuse</i>	
c)	Gerstheim Ecluse <i>Gerstheim Schleuse</i>	
d)	Oberwesel Centrale du réseau <i>Oberwesel Revierzentrale</i>	

CORVNI		
64)	Quelle station est affectée au réseau "Informations nautiques"? <i>Welche Funkstelle ist dem Verkehrskreis „Nautische Information“ zugeordnet?</i>	
a)	Grevenmacher Ecluse <i>Grevenmacher Schleuse</i>	X
b)	Mertert Port <i>Mertert Hafen</i>	
c)	Mannheim Pont Diffené <i>Diffenébrücke Mannheim</i>	
d)	Mannheim Ecluse portuaire <i>Mannheim Hafenschleuse</i>	

CORVNI		
65)	À quoi sert le réseau "bateau-autorités portuaires"? <i>Wozu dient der Verkehrskreis „Schiff – Hafenbehörde“?</i>	
a)	Radiocommunications entre stations de bateau et les stations terrestres des autorités portuaires <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen von Hafenbehörden</i>	X
b)	Radiocommunications entre des stations de bateau via des stations terrestres avec le réseau public de télécommunications <i>Funkverkehr von Schiffsfunkstellen über Landfunkstellen mit dem öffentlichen Telekommunikationsnetz</i>	
c)	Radiocommunications entre stations de bateau dans les ports <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen in Häfen</i>	
d)	Radiocommunications à bord d'un bateau ou d'un groupe de bateaux à remorquer ou à pousser <i>Funkverkehr an Bord eines Schiffes oder innerhalb einer Gruppe von Schlepp- und Schubverbänden</i>	

CORVNI		
66)	Quels sont les messages transmis sur le réseau "Bateau-autorités portuaires" ? <i>Welche Nachrichten werden im Verkehrskreis „Schiff – Hafenbehörde“ übermittelt?</i>	
a)	Avis concernant l'attribution de places d'amarrage ou la navigation dans les ports <i>Nachrichten über die Zuweisung von Liegeplätzen oder über die Fahrt in den Häfen</i>	X
b)	Messages sur l'état des voies de navigation intérieures, sur la gestion et le guidage du trafic <i>Nachrichten über den Zustand der Wasserstraßen, über Verkehrsberatung und zur Verkehrslenkung</i>	
c)	Messages relatifs aux radiocommunications entre les stations de bateaux <i>Nachrichten, die sich auf Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen beziehen</i>	
d)	Avis sur des questions opérationnelles des bateaux <i>Nachrichten über schiffsbetriebliche Angelegenheiten.</i>	

CORVNI		
67)	À quel réseau est affecté la station terrestre Schwebsange Port? <i>Welchem Verkehrskreis ist die Landfunkstelle Schwebsange Hafen zugeordnet?</i>	
a)	Bateau-autorité portuaire <i>Schiff – Hafenbehörde</i>	X
b)	Bateau-bateau <i>Schiff – Schiff</i>	
c)	Informations nautiques <i>Nautische Information</i>	
d)	Radiocommunications de bord <i>Funkverkehr an Bord</i>	

CORVNI		
68)	Quelle station n'est pas affectée au réseau "Bateau-autorité portuaire?" <i>Welche Funkstelle ist nicht dem Verkehrskreis „Schiff-Hafenbehörde“ zugeordnet?</i>	
a)	Grevenmacher Ecluse <i>Grevenmacher Ecluse</i>	X
b)	Mannheim Ecluse portuaire <i>Mannheim Hafenschleuse</i>	
c)	bateau à voile Robbe LX2345 <i>Segelyacht Robbe LX2345</i>	
d)	Mertert Port <i>Mertert Hafen</i>	

CORVNI		
69)	Quelle station est affectée au réseau "Bateau-autorité portuaire?" <i>Welche Funkstelle ist dem Verkehrskreis „Schiff-Hafenbehörde“ zugeordnet?</i>	
a)	Schwebsange Port <i>Schwebsange Hafen</i>	X
b)	Grevenmacher Ecluse <i>Grevenmacher Schleuse</i>	
c)	Oberwesel station centrale <i>Oberwesel Revierzentrale</i>	
d)	Lauenburg Ecluse <i>Lauenburg Schleuse</i>	

CORVNI		
70)	À quoi sert le réseau "Communications à bord" ? <i>Wozu dient der Verkehrskreis „Funkverkehr an Bord“?</i>	
a)	Radiocommunications à bord d'un bateau ou d'un groupe de bateaux à remorquer ou à pousser <i>Funkverkehr an Bord eines Schiffes oder innerhalb einer Gruppe von Schlepp- und Schubverbänden</i>	X
b)	Radiocommunications entre stations de bateau et les stations terrestres des autorités portuaires <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen von Hafenbehörden</i>	
c)	Radiocommunications entre des stations de bateau via des stations terrestres avec le réseau public de télécommunications <i>Funkverkehr von Schiffsfunkstellen über Landfunkstellen mit dem öffentlichen Telekommunikationsnetz</i>	
d)	Radiocommunications entre stations de bateau dans les ports <i>Funkverkehr zwischen Schiffsfunkstellen in Häfen</i>	

CORVNI		
71)	Quels sont les messages transmis sur le réseau "Communications à bord"? <i>Welche Nachrichten werden im Verkehrskreis „Funkverkehr an Bord“ übermittelt?</i>	
a)	Radiocommunications internes échangées à bord d'un bateau ou radiocommunications échangées au sein d'un groupe de bateaux, remorqués ou poussés, ainsi que celles concernant les instructions relatives à la manœuvre des aussières et à l'amarrage <i>Interner Funkverkehr an Bord eines Schiffes oder Funkverkehr innerhalb einer Gruppe von Schiffen, ob geschleppt oder geschoben, sowie der Funkverkehr, der die Handhabung von Tauwerk und Anweisungen zum Anlegen betrifft.</i>	X
b)	Avis concernant l'attribution de places d'amarrage ou la navigation dans les ports <i>Nachrichten über die Zuweisung von Liegeplätzen oder über die Fahrt in den Häfen</i>	
c)	Messages sur l'état des voies de navigation intérieures, sur la gestion et le guidage du trafic entre stations de bateau et stations terrestres <i>Nachrichten über den Zustand der Wasserstraßen, über Verkehrsberatung und zur Verkehrslenkung zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen</i>	
d)	Messages relatifs à la sécurité de personnes et au voyage ou la sécurité des bateaux <i>Nachrichten, die sich auf den Schutz von Personen und auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen</i>	

CORVNI		
72)	Quels canaux VHF peuvent être utilisés pour le réseau "Communications à bord"? <i>Welche UKW-Kanäle dürfen im Verkehrskreis „Funkverkehr an Bord“ benutzt werden?</i>	
a)	15 et 17 <i>15 und 17</i>	X
b)	72 et 77 <i>72 und 77</i>	
c)	06 et 16 <i>06 und 16</i>	
d)	18 et 22 <i>18 und 22</i>	

CORVNI		
73)	Dans quel réseau peut-on utiliser des équipements radioélectriques portables au Luxembourg? <i>In welchem Verkehrskreis dürfen tragbare Funkanlagen in Luxemburg benutzt werden?</i>	
a)	Communications de bord <i>Funkverkehr an Bord</i>	X
b)	Bateau - Autorités portuaire <i>Schiff - Hafenbehörde</i>	
c)	Informations nautiques <i>Nautische Informationen</i>	
d)	Bateau - bateau <i>Schiff - Schiff</i>	

CORVNI		
74)	Quels bateaux équipés d'une station radioélectrique ne sont pas autorisés à participer au réseau « communications à bord » ? <i>Welche Schiffe mit Schiffsfunkstellen dürfen nicht am Verkehrskreis „Funkverkehr an Bord“ teilnehmen?</i>	
a)	Bateaux de petite taille <i>Kleinfahrzeuge</i>	X
b)	Bateaux de remorquage ou pousseur <i>Schlepp- und Schubschiffe</i>	
c)	Bateaux administratifs <i>Behördenfahrzeuge</i>	
d)	Bateaux à passagers <i>Fahrgastschiffe</i>	

CORVNI		
75)	Quel identifiant les stations de bateau dans les réseaux « Bateau – bateau », « informations nautiques » et « bateau - autorité portuaire » doivent-elles utiliser dans le trafic radiotéléphonique ? <i>Welche Kennung müssen Schiffsfunkstellen in den Verkehrskreisen „Schiff - Schiff“, „Nautische Information“ und „Schiff - Hafenbehörde“ im Sprechfunkverkehr verwenden?</i>	
a)	Nom du bateau <i>Schiffsname</i>	X
b)	Code ATIS <i>ATIS-Kennung</i>	
c)	Numéro sélectif du service mobile maritime (MMSI) <i>Rufnummer im Seefunkdienst (MMSI)</i>	
d)	Nom du port d'attache <i>Namen des Heimathafens</i>	

CORVNI		
76)	Dans quels réseaux les stations de bateau doivent-elles être sur veille à l'exception des véhicules de petite taille pendant le voyage ? <i>In welchen Verkehrskreisen müssen Schiffsfunkstellen, ausser auf Kleinfahrzeugen, während der Fahrt empfangsbereit sein?</i>	
a)	Au moins dans deux des réseaux Bateau-bateau, Information nautique ou Bateau-autorités portuaires <i>Mindestens in zwei der Verkehrskreise Schiff - Schiff, Nautische Information oder Schiff - Hafenbehörde</i>	X
b)	Au moins dans trois des réseaux Bateau-bateau, Information nautique, Communications à bord ou Bateau - autorités portuaires <i>Mindestens in drei der Verkehrskreise Schiff - Schiff, Nautische Information, Funkverkehr an Bord oder Schiff - Hafenbehörde</i>	
c)	Au moins dans un des réseaux Bateau-bateau, Information nautique ou Bateau-autorités portuaires <i>Mindestens in einem der Verkehrskreise Schiff - Schiff, Nautische Information oder Schiff - Hafenbehörde</i>	
d)	Au moins alternativement dans un réseau Bateau-Bateau, Information nautique, Communications à bord ou bateau-autorités portuaires <i>Mindestens abwechselnd in einem der Verkehrskreise Schiff - Schiff, Nautische Information, Funkverkehr an Bord oder Schiff - Hafenbehörde</i>	

CORVNI		
77)	Où peut-on trouver la réglementation sur les procédures radiotéléphoniques du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Wo findet man Regelungen über die Abwicklung des Binnenschiffahrtssprechfunks?</i>	
a)	Partie générale du guide de radiocommunication pour la navigation intérieure <i>Allgemeiner Teil des Handbuchs Binnenschiffahrtssprechfunk</i>	X
b)	Partie régionale pour le Luxembourg du guide radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Regionaler Teil Luxemburgs des Handbuchs Binnenschiffahrtssprechfunk</i>	
c)	Dans le règlement grand-ducal pour la radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung</i>	
d)	Dans le règlement grand-ducal pour les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrtsstraßenverordnung</i>	

CORVNI		
78)	Où peut-on trouver les tournures en langues étrangères recommandées pour les procédures radiotéléphoniques? <i>Wo findet man die Empfehlungen hinsichtlich fremdsprachlichen Redewendungen für die Abwicklung des Binnenschiffahrtssprechfunks?</i>	
a)	Parties régionales du guide radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Regionale Teile des Handbuchs Binnenschiffahrtssprechfunk</i>	X
b)	Partie commune du guide radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Allgemeiner Teil des Handbuchs Binnenschiffahrtssprechfunk</i>	
c)	Dans le règlement grand-ducal pour la radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung</i>	
d)	Dans le règlement grand-ducal pour les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrtsstraßenverordnung</i>	

CORVNI		
79)	À quoi sert l'alphabet phonétique international dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Wozu dient die Internationale Buchstabiertafel im Binnenschiffahrtssprechfunk?</i>	
a)	Pour épeler des mots, des noms et des désignations difficiles à prononcer afin d'éviter des erreurs de transmission <i>Zum Buchstabieren schwieriger Wörter, Namen und Bezeichnungen, um Übermittlungsfehler zu vermeiden</i>	X
b)	Pour épeler des mots, des noms et des désignations difficiles à prononcer pour répondre aux exigences du règlement sur la radiotéléphonie sur les voies de la navigation intérieure <i>Zum Buchstabieren schwieriger Wörter, Namen und Bezeichnungen, um die Vorschriften der Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung zu erfüllen</i>	
c)	Pour épeler des mots, des noms et des désignations difficiles à prononcer afin de souligner l'importance des termes épelés <i>Zum Buchstabieren schwieriger Wörter, Namen und Bezeichnungen, um die Wichtigkeit der buchstabierten Begriffe zu betonen</i>	
d)	Pour épeler des mots, des noms et des désignations difficiles à prononcer pour chiffrer les informations <i>Zum Buchstabieren schwieriger Wörter, Namen und Bezeichnungen, um Informationen zu verschlüsseln</i>	

CORVNI		
80)	Où peut-on trouver des informations sur les canaux VHF qui sont à utiliser dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures pour une certaine région? <i>Wo findet man Angaben über die UKW-Kanäle, die im Binnenschiffahrtfunk für eine bestimmte Region zu verwenden sind?</i>	
a)	Parties régionales du guide radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures <i>Regionale Teile des Handbuchs Binnenschiffahrtfunk</i>	X
b)	Dans le règlement de police sur les voies de navigation intérieures <i>Polizeiliche Schiffahrtspolizeiverordnungen</i>	
c)	Dans le règlement grand-ducal pour les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrtsstraßenordnung</i>	
d)	Dans le règlement grand-ducal pour la radiotéléphonie sur les voies de navigation intérieures <i>Großherzogliche Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung</i>	

CORVNI		
81)	Quel est le mode de fonctionnement « Simplex »? <i>Was bedeutet die Betriebsart „Simplex“?</i>	
a)	Radiocommunications mono-directionnelles <i>Wechselsprechen</i>	X
b)	Radiocommunications bi-directionnelles <i>Gegensprechen</i>	
c)	Radiocommunications par la bande supérieure et inférieure <i>Sprechen über Ober- und Unterband</i>	
d)	Radiocommunications avec un équipement radioélectrique <i>Sprechen mit einem Funkgerät</i>	

CORVNI		
82)	Comment est effectuée la procédure de radiotéléphonie au mode "Simplex" ? <i>Wie erfolgt die Verkehrsabwicklung in der Betriebsart „Simplex“?</i>	
a)	Chaque interlocuteur peut ou bien transmettre ou bien recevoir. <i>Jeder Gesprächspartner kann entweder senden oder empfangen.</i>	X
b)	Les deux interlocuteurs peuvent transmettre ou recevoir simultanément. <i>Beide Gesprächspartner können gleichzeitig senden und empfangen.</i>	
c)	Selon les spécifications de la centrale du secteur. <i>Nach den Vorgaben der Revierzentrale.</i>	
d)	La radiocommunication ne peut être exploitée qu'en direction de la station terrestre via station de bateau. <i>Der Funkverkehr kann nur in Richtung Landfunkstelle-Schiffsfunkstelle betrieben werden.</i>	

CORVNI		
83)	Que signifie le mode d'utilisation "duplex"? <i>Was bedeutet die Betriebsart „Duplex“?</i>	
a)	Radiocommunications bi-directionnelles <i>Gegensprechen</i>	X
b)	Radiocommunications mono-directionnelles <i>Wechselsprechen</i>	
c)	Radiocommunications avec deux équipements radioélectriques <i>Sprechen mit zwei Funkgeräten</i>	
d)	Radiocommunications sur une fréquence <i>Sprechen auf einer Frequenz</i>	

CORVNI		
84)	Que signifie le mode d'utilisation « semi-duplex » ? <i>Was bedeutet die Betriebsart „Semi-Duplex“?</i>	
a)	Radiocommunications mono-directionnelles sur un canal duplex <i>Wechselsprechen auf einem Duplex-Kanal</i>	X
b)	Radiocommunications mono-directionnelles sur un canal simplex <i>Wechselsprechen auf einem Simplex-Kanal</i>	
c)	Radiocommunications bi-directionnelles sur un canal duplex <i>Gegensprechen auf einem Duplex-Kanal</i>	
d)	Radiocommunications bi-directionnelles sur un canal simplex <i>Gegensprechen auf einem Simplex-Kanal</i>	

CORVNI		
85)	Pouquoi ne peut-on pas effectuer la veille sur deux canaux par la surveillance à double canal (Dual-watch) dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure? <i>Warum kann die Hörbereitschaft auf zwei Kanälen im Binnenschiffahrtfunk nicht durch die Zweikanalüberwachung (Dual-Watch) durchgeführt werden?</i>	
a)	La surveillance à double canal (Dual-Watch) ne permet pas la réception simultanée des deux canaux. <i>Die Zweikanalüberwachung ermöglicht nicht den gleichzeitigen Empfang auf zwei Funkkanälen.</i>	X
b)	La surveillance à double canal (Dual-Watch) réduit la portée de réception du système de radiocommunications. <i>Die Zweikanalüberwachung reduziert die Empfangsreichweite der Funkanlage.</i>	
c)	La surveillance à double canal n'évalue pas les identifiants ATIS des autres stations. <i>Die Zweikanalüberwachung wertet die ATIS-Kennungen anderer Funkstellen nicht aus.</i>	
d)	La surveillance à double canal ne fonctionne que dans certains réseaux. <i>Die Zweikanalüberwachung funktioniert nur in bestimmten Verkehrskreisen.</i>	

CORVNI		
86)	Comment se fait la réduction de la puissance en mode de transmission d'une station de bateau sur le canal VHF 10? <i>Wie erfolgt die Leistungsreduzierung beim Sendebetrieb einer Schiffsfunkstelle auf dem UKW-Kanal 10?</i>	
a)	Automatique <i>Automatisch</i>	X
b)	Manuel <i>Manuell</i>	
c)	Par la centrale du secteur <i>Durch die Revierzentrale</i>	
d)	En appuyant plus longtemps sur le bouton de transmission (PTT) <i>Durch längeres Drücken der Sendetaste</i>	

CORVNI		
87)	À quelle puissance la station de bateau émet-elle sur le canal VHF 10 ? <i>Mit welcher Leistung sendet eine Schiffsfunkstelle auf UKW-Kanal 10?</i>	
a)	0,5 à 1 Watt <i>0,5 bis 1 Watt</i>	X
b)	2 à 5 watts <i>2 bis 5 Watt</i>	
c)	0,5 à 25 watts <i>0,5 bis 25 Watt</i>	
d)	10 à 25 watts <i>10 bis 25 Watt</i>	

CORVNI		
88)	Sur quel canal VHF les stations de bateau en mouvement doivent-elles être sur veille en permanence, indépendamment de la route sur laquelle le bateau se situe? <i>Auf welchem UKW-Kanal müssen Schiffsfunkstellen – unabhängig von dem befahrenen Streckenabschnitt – während der Fahrt ständig empfangsbereit sein?</i>	
a)	10	X
b)	72	
c)	20	
d)	13	

CORVNI		
89)	Quel canal VHF ne doit pas être utilisé pour le service radiotéléphonique par voies de navigation intérieures? <i>Welcher UKW-Kanal darf im Binnenschiffahrtfunk nicht benutzt werden?</i>	
a)	16	X
b)	72	
c)	10	
d)	77	

CORVNI		
90)	À quoi sert le les canal VHF 77 dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Wozu dient im Binnenschiffahrtfunk der UKW-Kanal 77?</i>	
a)	Radiocommunications de nature sociale <i>Funkverkehr sozialer Art</i>	X
b)	Arrangements nautiques <i>Nautische Absprachen</i>	
c)	Radiocommunications avec la centrale du secteur <i>Funkverkehr mit einer Revierzentrale</i>	
d)	Appels à une écluse <i>Anrufe an eine Schleuse</i>	

CORVNI		
91)	Quels canaux VHF peuvent être utilisés pour des "communications de nature sociale" <i>Welche UKW-Kanäle dürfen für „Nachrichten sozialer Art“ benutzt werden?</i>	
a)	77 et canal local <i>77 und lokaler Kanal</i>	X
b)	15 et 17 <i>15 und 17</i>	
c)	06 et 16 <i>06 und 16</i>	
d)	20 et 22 <i>20 und 22</i>	

CORVNI		
92)	Quels types de véhicules sont soumis à une obligation de déclaration sur certaines voies de navigation et à des points particuliers? <i>Welche Fahrzeuge unterliegen auf bestimmten Wasserstraßen und an besonderen Stellen einer Meldepflicht?</i>	
a)	Navire à cargaison dangereuse et transports spéciaux <i>Gefahrgutschiffe und Sondertransporte</i>	X
b)	Véhicules à moteur d'une longueur totale de plus de 20 mètres <i>Motorfahrzeuge mit einer Gesamtlänge von mehr als 20 Metern</i>	
c)	Les bateaux à passagers avec plus de 20 passagers <i>Fahrgastschiffe mit mehr als 20 Passagieren</i>	
d)	Bateaux de sport à voile <i>Sportboote unter Segel</i>	

CORVNI		
93)	Avant chaque transmission on doit s'assurer ... <i>Vor jeder Aussendung ist sicherzustellen, dass...</i>	
a)	qu'aucune autre radiocommunication n'est perturbée. <i>kein anderer Funkverkehr gestört wird.</i>	X
b)	que la puissance d'émission est réglée à 25 Watt. <i>die Sendeleistung auf 25 Watt eingestellt ist.</i>	
c)	que le code ATIS a été transmis à l'avance. <i>die ATIS-Kennung zuvor ausgesendet wurde.</i>	
d)	que le squelch est ouvert. <i>die Rauschsperrre geöffnet ist.</i>	

CORVNI		
94)	Une transmission de longue durée d'une autre station de bateau sur le canal 10 ... <i>Die längere Aussendung einer anderen Schiffsfunkstelle auf Kanal 10 kann...</i>	
a)	ne peut pas être interrompue. <i>nicht unterbrochen werden.</i>	X
b)	peut être interrompue à tout moment. <i>jederzeit unterbrochen werden.</i>	
c)	peut être interrompue par une station de bateau travaillant dans le même réseau. <i>durch Schiffsfunkstellen desselben Verkehrskreises unterbrochen werden.</i>	
d)	peut être interrompue à tout moment par la station terrestre. <i>jederzeit durch Landfunkstellen unterbrochen werden.</i>	

CORVNI		
95)	De longues transmissions sur le canal 10 doivent être évitées car elles ... <i>Längere Aussendungen auf Kanal 10 sollen vermieden werden, weil sie...</i>	
a)	ne peuvent pas être interrompues par d'autres stations de bateau. <i>nicht durch andere Schiffsfunkstellen unterbrochen werden können.</i>	X
b)	ne peuvent qu'être interrompues par les stations terrestres en cas d'une détresse. <i>durch Landfunkstellen nur im Notfall unterbrochen werden können.</i>	
c)	peuvent perturber la réception du signal AIS fonctionnant également dans la bande VHF. <i>den Empfang des ebenfalls im UKW-Bereich arbeitenden AIS stören können.</i>	
d)	peuvent interférer avec d'autres services radioélectriques à proximité des frontières nationales. <i>in der Nähe von Landesgrenzen andere Funkdienste stören können.</i>	

CORVNI		
96)	Que doit observer une station de bateau en cas de radiocommunication avec une station terrestre? <i>Was hat eine Schiffsfunkstelle im Verkehr mit einer Landfunkstelle zu beachten?</i>	
a)	Les instructions de la station terrestre sont à suivre. <i>Anweisungen der Landfunkstelle sind zu befolgen.</i>	X
b)	Les radiocommunications avec une station terrestre sont à échanger sur le canal 16. <i>Nachrichten mit der Landfunkstelle sind auf Kanal 16 auszutauschen.</i>	
c)	La puissance d'émission est à réduire. <i>Die Sendeleistung ist zu reduzieren.</i>	
d)	La veille sur le canal 13 est à assurer. <i>Die Hörbereitschaft auf Kanal 13 ist sicherzustellen.</i>	

CORVNI		
97)	Qu'est-ce qui peut affecter une radiocommunication entre une station de bateau et une station de navire? <i>Was kann die Funkverbindung zwischen einer Schiffsfunkstelle und einer Seefunkstelle beeinträchtigen?</i>	
a)	Une station de bateau n'émet qu'avec une puissance réduite automatiquement sur certains canaux VHF. <i>Die Schiffsfunkstelle sendet auf bestimmten UKW-Kanälen nur mit automatisch reduzierter Leistung.</i>	X
b)	Une station de navire émet avec une puissance réduite automatiquement sur certains canaux VHF. <i>Die Seefunkstelle sendet auf bestimmten UKW-Kanälen nur mit automatisch reduzierter Leistung.</i>	
c)	La station de bateau ne peut pas évaluer les transmissions AIS de la station de navire sur certains canaux VHF. <i>Die Schiffsfunkstelle kann die AIS-Aussendung der Seefunkstelle auf bestimmten UKW-Kanälen nicht auswerten.</i>	
d)	La station de navire ne peut pas évaluer les transmissions ATIS d'une station de bateau sur certains canaux VHF. <i>Die Seefunkstelle kann die ATIS-Aussendung der Schiffsfunkstelle auf bestimmten UKW-Kanälen nicht auswerten.</i>	

CORVNI		
98)	Pourquoi les stations de navire avec leurs équipements radioélectriques maritime ne sont-elles pas autorisées à participer au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures? <i>Warum dürfen Seefunkstellen mit ihrer Seefunkanlage nicht am Binnenschiffahrtfunk teilnehmen?</i>	
a)	Les installations radioélectriques maritimes ne disposent pas de réduction automatique de la puissance d'émission sur certains canaux VHF et ne peuvent pas transmettre de code ATIS. <i>Seefunkanlagen verfügen weder über eine automatische Sendeleistungsreduzierung auf bestimmten UKW-Kanälen noch können sie einen ATIS-Code aussenden.</i>	X
b)	Les équipements radioélectriques maritimes utilisent une autre bande de fréquences que les équipements du service radiotéléphonique sur voies intérieures. <i>Seefunkanlagen nutzen ein anderes Frequenzband als Binnenschiffahrtfunkanlagen.</i>	
c)	Les équipements radioélectriques maritimes disposent d'un contrôleur ASN, qui n'est pas compatible avec le système ATIS. <i>Seefunkanlagen verfügen über einen DSC-Controller, der mit dem ATIS-System nicht kompatibel ist.</i>	
d)	Les équipements radioélectriques maritimes permettent une écoute sur les canaux VHF 16 et 70. <i>Seefunkanlagen ermöglichen die Hörbereitschaft auf den UKW-Kanälen 16 und 70.</i>	

CORVNI		
99)	L'utilisation de l'appel sélectif numérique (ASN) est ... <i>Die Verwendung des Digitalen Selektivrufs (DSC) ist ...</i>	
a)	non autorisée dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure. <i>im Binnenschiffahrtfunk nicht zulässig.</i>	X
b)	mis en place pour établir une connexion avec d'autres stations de navire. <i>eingeführt zur Verbindungsaufnahme mit anderen Schiffsfunkstellen.</i>	
c)	mis en place pour l'identification des stations de navire. <i>eingeführt zur Identifizierung von Schiffsfunkstellen.</i>	
d)	autorisé sur les voies de navigation intérieures pour émettre des alarmes de détresse. <i>im Binnenschiffahrtfunk zulässig um Notalarme zu senden.</i>	

CORVNI		
100)	Quelle langue doit être utilisée pour les connexions entre les stations de navire luxembourgeois et les stations terrestres étrangères? <i>Welche Sprache muss bei Verbindungen zwischen luxemburgischen Schiffsfunkstellen und ausländischen Landfunkstellen benutzt werden?</i>	
a)	Langue du pays où se trouve la station terrestre ou la langue anglaise <i>Sprache des Landes, in dem sich die Landfunkstelle befindet oder die englische Sprache</i>	X
b)	Langue maternelle de l'opérateur radiotéléphonique <i>Muttersprache des Funkers</i>	
c)	principalement en anglais <i>Vorrangig Englisch</i>	
d)	principalement en allemand <i>Vorrangig Deutsch</i>	

CORVNI		
101)	Que faut-il observer pour les transmissions de tests dans le service radiotéléphonique sur voies de navigation intérieures? <i>Was ist bei Testaussendungen im Binnenfunk zu beachten?</i>	
a)	Les émissions TEST ne doivent pas dépasser 10 secondes; elles doivent contenir le nom de la station faisant l'émission, suivi du mot « Test ». <i>Die Aussendungen dürfen 10 Sekunden nicht überschreiten; sie müssen den Rufnamen der aussendenden Funkstelle enthalten, gefolgt von dem Wort „Test“.</i>	X
b)	Les émissions TEST ne doivent pas dépasser 20 secondes et doivent être diffusées avec un identifiant du bateau. <i>Die Aussendungen dürfen 20 Sekunden nicht überschreiten und müssen mit einer Kennung des Schiffes aussenden.</i>	
c)	Les émissions peuvent avoir lieu une fois après l'installation de l'équipement radioélectrique mais sans antenne et doivent être marquées du mot « test ». <i>Die Aussendungen dürfen einmal nach Einbau des Gerätes ohne Antenne erfolgen und müssen mit dem Wort „Test“ gekennzeichnet werden.</i>	
d)	Les émissions ne peuvent être transmises qu'en dehors des eaux territoriales. <i>Die Aussendungen dürfen nur außerhalb der Hoheitsgewässer erfolgen.</i>	

CORVNI		
102)	Quand les messages doivent-ils être en principe confirmés? <i>Wann müssen Meldungen grundsätzlich bestätigt werden?</i>	
a)	À la demande <i>Auf Anfrage</i>	X
b)	Toujours <i>Immer</i>	
c)	En aucune façon <i>Niemals</i>	
d)	En cas de difficultés de communication <i>Bei Verständigungsschwierigkeiten</i>	

CORVNI		
103)	Comment savoir quel canal VHF est à utiliser dans la zone d'une écluse lors de la navigation sur les voies de navigation intérieures ? <i>Woran erkennt man beim Befahren von Binnenwasserstraßen, welcher UKW-Kanal im Schleusenbereich zu benutzen ist?</i>	
a)	Signaux panneau <i>Tafelzeichen</i>	X
b)	Signaux de navigation flottante <i>Schwimmende Schifffahrtszeichen</i>	
c)	Annonce de la centrale de circulation <i>Durchsage der Revierzentrale</i>	
d)	Signaux lumineux de l'écluse <i>Lichtzeichen der Schleuse</i>	

CORVNI		
104)	Quelle est la signification d'un panneau blanc avec une bordure rouge et l'inscription noire "UKW 20" ou "VHF 20"? <i>Welche Bedeutung hat ein weißes Tafelzeichen mit rotem Rand und der schwarzen Aufschrift „UKW 20“ oder „VHF 20“?</i>	
a)	Instruction d'utiliser le canal VHF 20 <i>Anweisung, UKW-Kanal 20 zu benutzen</i>	X
b)	Instruction d'assurer une puissance d'émission de 20 Watt <i>Anweisung, eine Sendeleistung von 20 Watt zu gewährleisten</i>	
c)	Un note de conduire les radiocommunications du réseau bateau-bateau sur le canal VHF 20 <i>Hinweis, dass der Verkehrskreis Schiff-Schiff auf UKW-Kanal 20 abzuwickeln ist</i>	
d)	Une note indiquant que le canal VHF 20 est utilisé pour la navigation commerciale <i>Hinweis, dass der UKW-Kanal 20 durch die Berufsschifffahrt benutzt wird</i>	

CORVNI		
105)	Quelle est la signification d'un panneau bleu avec l'inscription blanche "UKW 18" ou "VHF 18" ? <i>Welche Bedeutung hat ein blaues Tafelzeichen mit weißer Aufschrift „UKW 18“ oder „VHF 18“?</i>	
a)	Référence aux informations nautiques (NIF) sur le canal VHF 18 <i>Hinweis auf den Nautischen Informationsfunk (NIF) auf UKW-Kanal 18</i>	X
b)	Instruction d'utiliser le canal VHF 18 au lieu du 10 pour la gestion du trafic <i>Anweisung, UKW-Kanal 18 statt 10 für die Verkehrsabwicklung zu benutzen</i>	
c)	Référence d'utiliser le canal VHF 18 pour le réseau bateau - bateau <i>Hinweis, dass der Verkehrskreis Schiff-Schiff auf UKW-Kanal 18 abzuwickeln ist</i>	
d)	Indication que le canal VHF 18 est destiné à être utilisé par les bateaux de plaisance <i>Hinweis, dass der UKW-Kanal 18 dazu für die Sportschifffahrt vorgesehen ist</i>	

CORVNI		
106)	Quelles stations radioélectriques faut-il appeler de préférence pour lancer des mesures de sauvetage ? <i>Welche Funkstellen sind zur Einleitung von Rettungsmaßnahmen vorzugsweise anzurufen?</i>	
a)	Centrales de réseau <i>Revierzentralen</i>	X
b)	Centres de coordination des opérations de sauvetage <i>Rettungsleitstellen</i>	
c)	Stations de navire <i>Schiffsfunkstellen</i>	
d)	Stations de la police <i>Polizeifunkstellen</i>	

CORVNI		
107)	Quelle est la priorité du trafic radiotéléphonique dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieures ? <i>Wie ist die Rangfolge des Funkverkehrs im Binnenschiffahrtsfunk?</i>	
a)	Trafic de détresse, trafic d'urgence, trafic de sécurité, trafic de routine <i>Notverkehr, Dringlichkeitsverkehr, Sicherheitsverkehr, Routineverkehr</i>	X
b)	Trafic d'urgence, trafic de détresse, trafic de sécurité, trafic de routine <i>Dringlichkeitsverkehr, Notverkehr, Sicherheitsverkehr, Routineverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité, trafic de détresse, trafic d'urgence, trafic de routine <i>Sicherheitsverkehr, Dringlichkeitsverkehr, Notverkehr, Routineverkehr</i>	
d)	Trafic de détresse, trafic d'urgence, trafic de routine, trafic de sécurité <i>Notverkehr, Dringlichkeitsverkehr, Routineverkehr, Sicherheitsverkehr</i>	

CORVNI		
108)	Quel est le signal de détresse en radiotéléphonie ? <i>Wie heißt das Notzeichen im Sprechfunk?</i>	
a)	MAYDAY <i>MAYDAY</i>	X
b)	PAN PAN <i>PAN PAN</i>	
c)	SOS <i>SOS</i>	
d)	SECURITE <i>SECURITE</i>	

CORVNI		
109)	Le trafic de détresse dans le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure doit être déclenché s'il y a un danger immédiat pour l'homme ou le navire ou... <i>Ein Notverkehr im Binnenschiffahrtfunk muss eingeleitet werden, wenn eine unmittelbare Gefährdung von Mensch oder Schiff gegeben ist oder...</i>	
a)	la prévention de dangers à terre est nécessaire. <i>eine Gefahrenabwehr an Land notwendig ist.</i>	X
b)	le bateau est incapable de manœuvrer. <i>das Schiff manövrierunfähig ist.</i>	
c)	des conditions météorologiques dangereuses se produisent. <i>gefährliche Wetterlagen auftreten.</i>	
d)	une obstruction à la navigation est imminente. <i>eine Behinderung der Schifffahrt droht.</i>	

CORVNI		
110)	Quelle radiocommunication doit être établie si une personne blessée en danger de mort se trouve à bord ? <i>Welcher Funkverkehr ist einzuleiten, wenn sich an Bord eine lebensgefährlich verletzte Person befindet?</i>	
a)	Trafic de détresse <i>Notverkehr</i>	X
b)	Trafic d'urgence <i>Dringlichkeitsverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité <i>Sicherheitsverkehr</i>	
d)	Trafic de routine <i>Routineverkehr</i>	

CORVNI		
111)	Quelle radiocommunication doit-on établir si une personne est tombée par-dessus bord ? <i>Welcher Funkverkehr ist einzuleiten, wenn eine Person über Bord gefallen ist?</i>	
a)	Trafic de détresse <i>Notverkehr</i>	X
b)	Trafic d'urgence <i>Dringlichkeitsverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité <i>Sicherheitsverkehr</i>	
d)	Trafic de routine <i>Routineverkehr</i>	

CORVNI		
112)	Quelle radiocommunication doit être initiée si le véhicule risque de chavirer dangereusement ? <i>Welcher Funkverkehr ist einzuleiten, wenn das Fahrzeug in gefährlicher Weise zu kentern droht?</i>	
a)	Trafic de détresse <i>Notverkehr</i>	X
b)	Trafic d'urgence <i>Dringlichkeitsverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité <i>Sicherheitsverkehr</i>	
d)	Trafic de routine <i>Routineverkehr</i>	

CORVNI		
113)	Qui confirme un message de détresse dans le réseau "informations nautiques" ? <i>Wer bestätigt eine Notmeldung im Verkehrskreis „Nautische Information“?</i>	
a)	Station fixe terrestre <i>Ortsfeste Funkstelle</i>	X
b)	Véhicules officiels des autorités <i>Behördenfahrzeuge</i>	
c)	Station de bateau à proximité <i>In der Nähe befindliche Schiffsfunkstelle</i>	
d)	Le commandant de bord <i>Der Schiffsführer</i>	

CORVNI		
114)	Qui confirme un message de détresse dans le réseau "bateau à bateau" ? <i>Wer bestätigt eine Notmeldung im Verkehrskreis „Schiff-Schiff“?</i>	
a)	Station de bateau à proximité <i>In der Nähe befindliche Schiffsfunkstelle</i>	X
b)	Station fixe terrestre <i>Ortsfeste Funkstelle</i>	
c)	Poste de circulation <i>Verkehrsposten</i>	
d)	Le commandant de bord <i>Der Schiffsführer</i>	

CORVNI		
115)	Que signifient les mots MAYDAY RELAY ? <i>Was bedeuten die Worte MAYDAY RELAY?</i>	
a)	Transmission d'un message de détresse par une station de bateau qui n'est pas en détresse elle-même <i>Aussendung einer Notmeldung durch eine Funkstelle, die sich selbst nicht in Not befindet</i>	X
b)	Fin d'un message de détresse par la station de bateau qui dirige le trafic de détresse <i>Beendigung einer Notmeldung durch die Funkstelle, die den Notverkehr leitet</i>	
c)	Accusé de réception d'un message de détresse <i>Empfangsbestätigung einer Notmeldung</i>	
d)	Message de détresse à une station terrestre avec la demande de diriger le trafic de détresse <i>Notmeldung an eine Landstation mit der Bitte um Leitung des Notverkehrs</i>	

CORVNI		
116)	Que signifient les mots SILENCE FINI ? <i>Was bedeuten die Worte SILENCE FINI?</i>	
a)	Le trafic de détresse est terminé. <i>Der Notverkehr ist beendet.</i>	X
b)	Une station de radio qui perturbe le trafic de détresse se voit offrir le silence radio. <i>Einer Funkstelle, die den Notverkehr stört, wird Funkstille geboten.</i>	
c)	Le trafic d'urgence et de sécurité peut être repris. <i>Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr dürfen wieder aufgenommen werden.</i>	
d)	Toutes les stations doivent garder le silence radio. <i>Alle Funkstellen müssen Funkstille einhalten.</i>	

CORVNI		
117)	Que signifient les mots SILENCE MAYDAY ? <i>Was bedeuten die Worte SILENCE MAYDAY?</i>	
a)	La station en détresse exige le silence radio pour les stations qui ne sont pas impliquées dans le trafic de détresse. <i>Die Funkstelle in Not gebietet, den nicht am Notverkehr beteiligten Funkstellen, Funkstille.</i>	X
b)	Le trafic de détresse est terminé. <i>Der Notverkehr ist beendet.</i>	
c)	Les stations impliquées dans le trafic de détresse sont prioritaires. <i>Die am Notverkehr beteiligten Funkstellen haben Vorrang.</i>	
d)	Un message de détresse suit. <i>Eine Notmeldung folgt.</i>	

CORVNI		
118)	En quoi consiste le signe d'urgence en radiotéléphonie ? <i>Woraus besteht das Dringlichkeitszeichen im Sprechfunk?</i>	
a)	PAN PAN	X
b)	MAYDAY	
c)	SECURITE	
d)	URGENT	

CORVNI		
119)	Quand y a-t-il un cas d'urgence ? <i>Wann liegt ein Dringlichkeitsfall vor?</i>	
a)	Lorsque des messages urgents concernant la sécurité des personnes ou du navire doivent être transmis. <i>Wenn dringende Nachrichten übermittelt werden sollen, welche die Sicherheit von Personen oder des Schiffes betreffen.</i>	X
b)	Lorsqu'il y a un danger immédiat pour l'homme ou le navire ou lorsqu'il y a un besoin de sécurité à terre. <i>Wenn eine unmittelbare Gefährdung von Mensch oder Schiff gegeben ist oder eine Gefahrenabwehr an Land notwendig ist.</i>	
c)	Si des messages urgents doivent être transmis qui concernent la réception d'un signal de détresse. <i>Wenn dringende Nachrichten übermittelt werden sollen, welche den Empfang eines Notzeichens betreffen.</i>	
d)	Si des messages urgents doivent être transmis, qui concernent un soutien de la police des eaux. <i>Wenn dringende Nachrichten übermittelt werden sollen, welche eine Unterstützung durch die Wasserschutzpolizei betreffen.</i>	

CORVNI		
120)	Quels messages peuvent par exemple être annoncés avec le signe d'urgence? <i>Welche Meldungen können beispielsweise mit dem Dringlichkeitszeichen angekündigt werden?</i>	
a)	Messages relatifs aux maladies ne présentant pas de danger pour la vie ou aux dommages causés aux véhicules sans danger immédiat <i>Meldungen, die sich auf Krankheiten beziehen, die keine Lebensgefahr bedeuten, oder auf Schäden an Fahrzeugen, ohne dass davon eine unmittelbare Gefahr ausgeht</i>	X
b)	Messages relatifs à un danger imminent pour l'homme ou le navire ou pour la sécurité à terre <i>Meldungen, die sich auf eine unmittelbare Gefährdung von Mensch oder Schiff oder eine Gefahrenabwehr an Land beziehen</i>	
c)	Messages relatifs à des maladies ne présentant pas de risque pour la vie ou à des dommages à des véhicules présentant un danger imminent <i>Meldungen, die sich auf Krankheiten beziehen, die keine lebensbedrohliche Risiken bedeuten, oder auf Schäden an Fahrzeugen, von denen eine unmittelbare Gefahr ausgeht</i>	
d)	Messages relatifs aux maladies mortelles ou aux dommages causés aux véhicules ou aux installations <i>Meldungen, die sich auf lebensgefährliche Krankheiten oder auf Schäden an Fahrzeugen oder Anlagen beziehen</i>	

CORVNI		
121)	Quelle radiocommunication doit être établie si une personne à bord a subi une fracture de l'avant-bras et nécessite des soins médicaux ? <i>Welcher Funkverkehr ist einzuleiten, wenn an Bord eine Person einen Knochenbruch am Unterarm erlitten hat und ärztlicher Versorgung bedarf?</i>	
a)	Trafic d'urgence <i>Dringlichkeitsverkehr</i>	X
b)	Trafic de détresse <i>Notverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité <i>Sicherheitsverkehr</i>	
d)	Trafic de routine <i>Routineverkehr</i>	

CORVNI		
122)	Quelle radiocommunication doit en principe être initiée si le véhicule présente une avarie de moteur susceptible de mettre en danger la sécurité de la navigation ? <i>Welcher Funkverkehr ist grundsätzlich einzuleiten, wenn das Fahrzeug einen Maschinenschaden hat, der die Sicherheit des Schiffsverkehrs gefährden kann?</i>	
a)	Trafic d'urgence <i>Dringlichkeitsverkehr</i>	X
b)	Trafic de détresse <i>Notverkehr</i>	
c)	Trafic de sécurité <i>Sicherheitsverkehr</i>	
d)	Trafic de routine <i>Routineverkehr</i>	

CORVNI		
123)	Quel est le signe de sécurité dans la radiotéléphonie ? <i>Wie lautet das Sicherheitszeichen im Sprechfunk?</i>	
a)	SECURITE	X
b)	MAYDAY	
c)	PAN PAN	
d)	SOS	

CORVNI		
124)	Quels messages sont annoncés avec le signe de sécurité SECURITE ? <i>Welche Meldungen werden mit dem Sicherheitszeichen SECURITE angekündigt?</i>	
a)	Messages contenant un message d'avertissement nautique important ou un avertissement météorologique important <i>Nachrichten, die eine wichtige nautische Warnnachricht oder eine wichtige Wetterwarnung beinhalten</i>	X
b)	Messages contenant un message d'avertissement nautique important ou l'utilisation d'un radar par mauvais temps <i>Nachrichten, die eine wichtige nautische Warnnachricht oder den Radareinsatz bei schlechtem Wetter beinhalten</i>	
c)	Messages contenant un avertissement météorologique important ou un avertissement visant à prévenir les dommages environnementaux <i>Nachrichten, die eine wichtige Wetterwarnung oder Warnung zur Vermeidung von Umweltschäden beinhalten</i>	
d)	Messages contenant un message d'avertissement nautique important ou un message médical urgent <i>Nachrichten, die eine wichtige nautische Warnnachricht oder eine dringende medizinische Meldung beinhalten</i>	

CORVNI		
125)	Quel est le message à donner lorsqu'on observe un tronc d'arbre à la dérive qui présente un danger pour la circulation ? <i>Welche Meldung ist zu verbreiten, wenn ein treibender Baumstamm beobachtet wird, der eine Gefahr für den Verkehr darstellt?</i>	
a)	Message de sécurité <i>Sicherheitsmeldung</i>	X
b)	Message de détresse <i>Notmeldung</i>	
c)	Message d'urgence <i>Dringlichkeitsmeldung</i>	
d)	pas de message du tout <i>gar keine Meldung</i>	

CORVNI		
126)	Quel message doit être diffusé lorsqu'une balise dérivante est observée ? <i>Welche Meldung ist zu verbreiten, wenn eine vertriebene Boje beobachtet wird?</i>	
a)	Message de sécurité <i>Sicherheitsmeldung</i>	X
b)	Message de détresse <i>Notmeldung</i>	
c)	Message d'urgence <i>Dringlichkeitsmeldung</i>	
d)	pas de message du tout <i>gar keine Meldung</i>	

CORVNI		
127)	Qui décide du type de message radiotéléphonique à envoyer ? <i>Wer entscheidet über die Art der auszusendenden Sprechfunkmeldung?</i>	
a)	Le capitaine <i>Schiffsführer</i>	X
b)	Opérateur de l'équipement radioélectrique <i>Bediener der Funkanlage</i>	
c)	Police des eaux <i>Wasserschutzpolizei</i>	
d)	Centrale du réseau <i>Revierzentrale</i>	